ELEVO

IT **Istruzioni ed avvertenze per l'installazione e l'uso**
EN **Instructions and warnings for installation and use**
FR **Instructions et avertissements pour l'installation et l'utilisation**
DE **Anweisungen und Warnungen zur Installation und Benutzung**
ES **Instrucciones y advertencias para la instalación y el uso**
PT **Instruções para instalação e programação**
PL **Instrukcje I ostrzeżenia dotyczące instalacji i użytkowania**
CZ **Instrukce pro instalaci a použití**

Made in Italy

KINGGATES

Contenuti

1. Avvertenze generali 2
1.1 - Avvertenze per la sicurezza 2
1.2 - Avvertenze per l'installazione 2
1.3 - Rottamazione del prodotto 2
1.4 - Smaltimento della batteria esausta 2

2. Descrizione prodotto 3
2.1 - Limiti d'impiego 3
2.2 - Impianto tipico 3
2.3 - Elenco cavi 3
2.4 - Caratteristiche principali della centrale 4
2.3 - Caratteristiche tecniche della centrale 4

3. Installazione 5
3.1 - Verifiche preliminari 5
3.2 - Fissaggio ELEVO 5
3.2.1 - Assemblaggio guida in dotazione GRO33 5
3.2.2 - Assemblaggio guida in dotazione GRO13 5
3.2.3 - Fissaggio del motoriduttore alla guida 7
3.2.4 - Fissaggio del motoriduttore al soffitto 7
3.3 - Installazione di altri dispositivi 8
3.4 - Collegamenti elettrici 8
3.5 - Descrizione dei collegamenti elettrici 9
3.6 - Collegamento di ELEVO alla rete 9
3.7 - Centralina elettronica 9

4. Impostazione della centrale 10
4.1 - Regolazione dei dip-switch 10
4.2 - Regolazione dei potenziometri 10

5. Programmazione del telecomando 11
5.1 - Programmazione pulsante di start 11
5.2 - Programmazione del pulsante collegato all'uscita "Lock/AUX 11
5.3 - Programmazione del pulsante collegato alla luce di cortesia a bordo 11
5.4 - Cancellazione di tutti i trasmettitori memorizzati 12
5.5 - Cancellazione di un singolo trasmettitore 12
5.6 - Programmazione di un trasmettitore a distanza 12

6. Programmazione del percorso della porta 13
6.1 - Programmazione base del movimento dell'automazione 13
6.2 - Programmazione avanzata del movimento dell'automazione 14

7. Collaudo e messa in servizio 14

8. Indicazione LED 15
8.1 - Indicazione LED di stato degli ingressi 15
8.2 - LED errore 15

9. Procedura di RESET 15

10. Dispositivi collegabili alla centrale 16
10.1 - Lampeggiante 16
10.2 - Contatto dell'uscita ausiliaria "AUX" 16
10.3 - Dispositivi di sicurezza 16
10.4 - Alimentazione accessori 17
10.5 - Comandi filari 17
10.6 - Antenna 17

11. Programmazione avanzata 18

12. Regolazione Back-jump 18

13. Programmazione dell'uscita AUX 19
13.1 - Selezione del dispositivo connesso all'uscita "Lock/AUX" 19
13.2 - Selezione del tipo di dispositivi collegati a " S1 Edge" 20

14. Altre funzioni 21
14.1 - Attivazione/disattivazione della protezione della centrale 21

15. F.A.Q. 22

16. Specifiche tecniche 23

17. Dichiarazione di conformità CE 24

IT

1. Avvertenze generali

1.1 - Avvertenze per la sicurezza

⚠ ATTENZIONE!

- Il presente manuale contiene importanti istruzioni e avvertenze per la sicurezza delle persone. Un'installazione errata può causare gravi ferite. Prima di iniziare il lavoro è necessario leggere attentamente tutte le parti del manuale. In caso di dubbi, sospendere l'installazione e richiedere chiarimenti al Servizio Assistenza KING-gates.

-Importante: conservare questo manuale per eventuali interventi di manutenzione e di smaltimento del prodotto.

1.2 - Avvertenze per l'installazione

- Prima di iniziare l'installazione verificare se il presente prodotto è adatto al tipo di utilizzo desiderato (vedere capitolo 3.1 e 3.2). Se non è adatto, NON procedere all'istallazione.

Il contenuto del presente manuale è riferito ad un impianto tipico come quello descritto in **fig. 1**.

- Considerando le situazioni di rischio che possono verificarsi durante le fasi di installazione e di uso del prodotto, è necessario installare l'automazione osservando le seguenti avvertenze:

- Prevedere nella rete di alimentazione dell'impianto un dispositivo di disconnessione con una distanza di apertura dei contatti che consenta la disconnessione completa nelle condizioni dettate dalla categoria di sovratensione III.

- Tutte le operazioni d'installazione e di manutenzione devono avvenire con l'automazione scollegata dall'alimentazione elettrica.

Se il dispositivo di sconnessione dell'alimentazione non è visibile dal luogo dove è posizionato l'automatismo, prima di iniziare il lavoro, è necessario apporre sull'automazione un cartello con la scritta:

"ATTENZIONE! MANUTENZIONE IN CORSO".

- Il prodotto deve essere collegato ad una linea di alimentazione elettrica dotata di messa a terra di sicurezza.

- Durante l'installazione, maneggiare con cura l'automatismo evitando schiacciamenti, urti, cadute o contatto con liquidi di qualsiasi natura. Non mettere il prodotto vicino a fonti di calore, né esporlo a fiamme libere. Tutte queste azioni possono danneggiarlo ed essere causa di malfunzionamenti o situazioni di pericolo. Se questo accade, sospendere immediatamente l'installazione e rivolgersi al Servizio Assistenza KING-gates.

- Non eseguire modifiche su nessuna parte del prodotto. Operazioni non permesse possono causare solo malfunzionamenti. Il costruttore declina ogni responsabilità per danni derivanti da modifiche arbitrarie al prodotto.

- Il prodotto non è destinato ad essere usato da persone (bambini compresi) le cui capacità fisiche, sensoriali o mentali siano ridotte, oppure con mancanza di esperienza o di conoscenza, a meno che esse abbiano potuto beneficiare, attraverso l'intermediazione di una persona responsabile della loro sicurezza, di una sorveglianza o di istruzioni riguardanti l'uso del prodotto.

- Il prodotto non può essere considerato un efficace sistema di protezione contro l'intrusione. Se desiderate proteggervi efficacemente, è necessario integrare l'automazione con altri dispositivi.

- Non permettere ai bambini di giocare con i dispositivi di comando sia fissi che remoti. Tenere i dispositivi di comando fuori dalla portata dei bambini.

- L'automazione non può essere utilizzata prima di aver effettuato la messa in servizio come specificato nel capitolo 5 "Collaudo e messa in servizio".

- Il materiale dell'imballo del prodotto deve essere smaltito nel pieno rispetto della normativa locale.

1.3 - Rottamazione del prodotto

Questo prodotto è fatto di vari tipi di materiali, alcuni dei quali possono essere riciclati, mentre altri devono essere rottamati. Cercate informazioni sui sistemi di riciclaggio e smaltimento previsti dalle normative locali nella vostra zona per questa categoria di prodotti.

ATTENZIONE! -Alcune parti del prodotto possono contenere sostanze inquinanti o pericolose che, se rilasciate nell'ambiente, costituiscono gravi rischi per la salute e l'ambiente.

Come indicato dal simbolo adiacente, il prodotto non può essere smaltito insieme ai rifiuti domestici. Ordinate i materiali per lo smaltimento, secondo i metodi previsti dalla normativa vigente nella vostra zona, o restituite il prodotto al rivenditore al momento dell'acquisto di un prodotto equivalente.

ATTENZIONE! -Le normative locali possono prevedere l'applicazione di multe pesanti in caso di smaltimento improprio di questo prodotto.

1.4 - Smaltimento della batteria esausta

Le batterie scariche contengono sostanze inquinanti e pertanto non devono essere smaltite come rifiuti normali. Smaltirli nel rispetto delle norme locali di smaltimento dei rifiuti.

2. Descrizione del prodotto

ELEVO è un motoriduttore destinato all'automazione di portoni sezionali e basculanti.

ELEVO funziona mediante energia elettrica, in caso di mancanza di alimentazione dalla rete elettrica, è possibile effettuare lo sblocco del motoriduttore e muovere manualmente il portone.

2.1 - Limiti d'impiego

Il capitolo 16 ("Specifiche tecniche") fornisce tutti i dati per determinare se il prodotto sia adatto all'installazione desiderata.

Le caratteristiche strutturali lo rendono adatto all'uso su portoni di tipo sezionale e basculante, secondo i limiti riportati nelle **tabelle 1**, **2** e **3**.

Tabella 1: limiti d'impiego motoriduttore ELEVO

Modello:	Portone SEZIONALE		Porta basculante	
ELEVO 620	**Altezza:** 2.4 m	**Superficie:** 10 m^2	**Altezza:** 2.4 m	**Superficie:** 8.5 m^2
ELEVO 1000	**Altezza:** 2.4 m	**Superficie:** 16 m^2	**Altezza:** 2.4 m	**Superficie:** 11 m^2

La reale idoneità di ELEVO ad automatizzare un determinato portone dipendono dal grado di bilanciamento dell'anta; dagli attriti delle guide e da altri fenomeni, anche occasionali, come la pressione del vento o la presenza di ghiaccio che potrebbero ostacolare il movimento dell'anta.

Per una verifica reale è assolutamente indispensabile misurare la forza necessaria per muovere l'anta in tutta la sua corsa e controllare che questa non superi la "coppia nominale" riportata nel capitolo 9 "Specifiche tecniche".

Per evitare surriscaldamenti la centrale prevede un limitatore che si basa sullo sforzo del motore e la durata dei cicli, intervenendo quando viene superato il limite massimo.

Nota: 1 kg = 9.81 N, quindi, ad esempio, 500 N = 51 kg

2.2 - Impianto tipico

Nella **Fig. 1** è riportata l'installazione tipica per un portone di tipo sezionale

a ELEVO

b Fotocellule

c Bordo primario

d Lampeggiante con antenna incorporata

e Selettore a chiave

2.3 - Elenco cavi

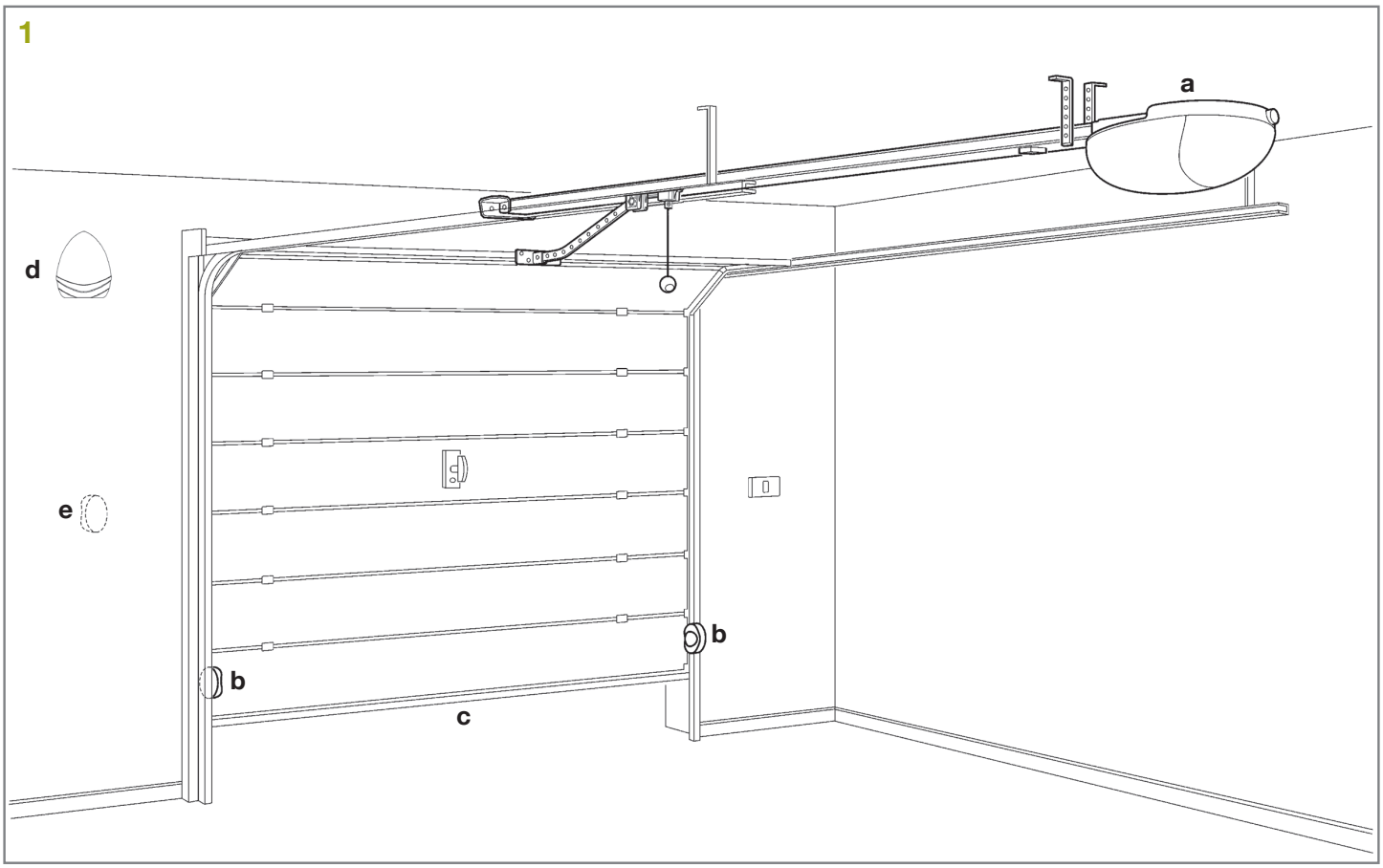
Nella **Tabella 2** sono indicate le caratteristiche dei cavi necessari per i collegamenti dei vari dispositivi.

I cavi utilizzati devono essere adatti al tipo di installazione; ad esempio si consiglia un cavo tipo H03VV-F se posato all'interno.

Tabella 2 - Elenco cavi

Collegamento	Tipo cavo	Lunghezza massima consentita
Lampeggiante con antenna	N°1 cavo 2x0.5 mm^2	20 m
	N°1 cavo schermato tipo RG58	20 m (raccomandato meno di 5 m)
Fotocellule	N°1 cavo 2x0.25 mm^2 per TX	30 m
	N°1 cavo 4x0.25 mm^2 per TX	30 m
Selettore a chiave	N°2 cavi 2x0.5 mm^2 (nota 1)	50 m
Nota 1: i due cavi 2x0,5 mm^2 possono essere sostituiti da un solo cavo 4x0,5 mm^2.		

1



2.4 - Caratteristiche principali della centrale

- Comando di accesso automatizzato per 1 motore 24V.
- Controllo lampeggiatore con funzione intermittenza integrata (paragrafo 10.3).
- Gestione integrata per serrature elettriche 24V max. 15VA (paragrafo 10.4). Questa uscita può essere utilizzata anche per controllare luci di cortesia (paragrafo 13).
- Ingressi per comandi cablati di Start, Stop (paragrafo 10.7).
- Doppio ingresso per dispositivi di sicurezza: “S2 Photo” in apertura e chiusura e “S1 Edge” in apertura (paragrafo 10.5).
- Possibilità di alimentare accessori 24Vdc ⎓ (paragrafo 10.6).
- Ingresso per antenna esterna che può essere utilizzato per aumentare la portata dei trasmettitori (paragrafo 10.8).
- Tempo di pausa per richiusura automatica regolabile da 0 a 180 secondi con potenziometro (paragrafo 4.2).
- Regolazione sensibilità ostacolo con potenziometro (paragrafo 4.2).
- Regolazione forza motore con potenziometro (paragrafo 4.2).
- Ricevitore radio incorporato (433.92 MHz), compatibile con i trasmettitori Rolling code King-Gates.
- 7 LED di indicazione (paragrafo 8).
- Rallentamento in apertura e chiusura a bassa velocità (personalizzabile tramite programmazione dedicata).

2.5 - Caratteristiche tecniche della centrale

Alimentazione*	230 Vac ±10%, 50-60 Hz
Alimentazione motore	24V DC ⎓ 110W
Alimentazione lampeggiante	24V max 15W
Alimentazione accessori (fotocellule…)	24VDC ⎓ max 10 W
Frequenza ricevitore radio	433.920 MHz
Telecomandi memorizzabili	170
Ingresso antenna radio	RG58
Temperatura d’esercizio	-20 ÷ 55 °C

3. Installazione

L'installazione di ELEVO deve essere effettuata da personale qualificato nel rispetto di leggi, norme e regolamenti e di quanto riportato nelle presenti istruzioni.

3.1 - Verifiche preliminari

Prima di procedere con l'installazione di ELEVO è necessario eseguire questi controlli:

• Verificare ed assicurarsi che dopo l'installazione le parti della porta non ingombrino strade o marciapiedi pubblici.

• Verificare che tutto il materiale da utilizzare sia in ottimo stato, adatto all'uso e conforme alle norme.

• Verificare che la struttura del portone sia adatta ad essere automatizzata.

• Verificare che il portone abbia forza e dimensioni che rientrino nei limiti di impiego riportati nel paragrafo "2.1 Limiti d'impiego".

• Verificare, confrontando con i valori riportati nel capitolo "16 Specifiche tecniche", che l'attrito statico (cioè la forza necessaria per mettere in movimento l'anta) sia inferiore a metà della "Coppia massima" e che l'attrito dinamico (cioè la forza necessaria per mantenere in movimento l'anta) sia inferiore a metà della "Coppia nominale"; Viene consigliato un margine del 50% sulle forze perché condizioni climatiche avverse possono far aumentare gli attriti.

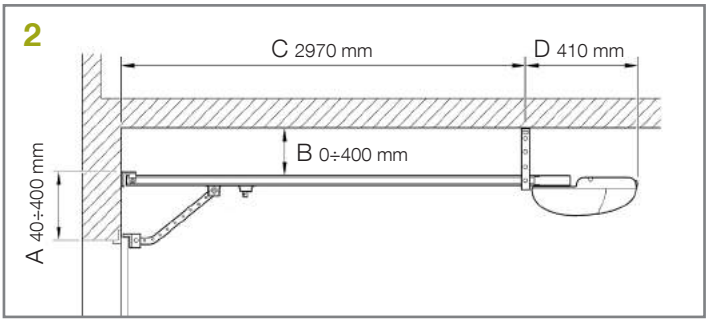
• Verificare che nella corsa del portone, sia in chiusura che in apertura, non ci siano punti di maggiore attrito.

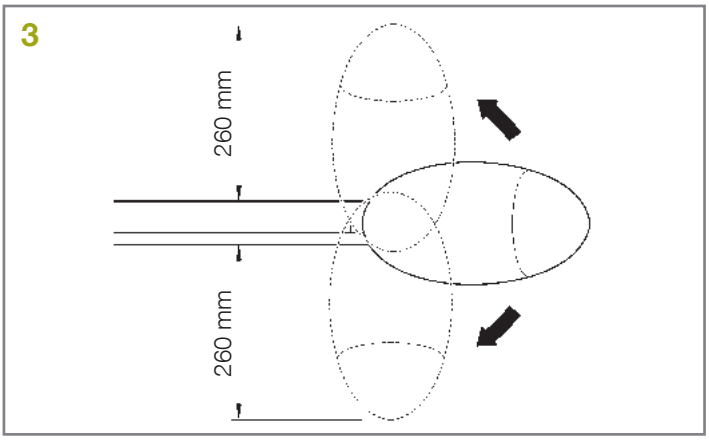
• Verificare la robustezza degli arresti meccanici e controllare che non vi sia pericolo di uscita dalle guide del portone.

• Verificare che il portone sia ben bilanciato, cioè non deve muoversi se lasciato fermo in una qualsiasi posizione.

• Verificare che i punti di fissaggio dei vari dispositivi (fotocellule, pulsanti, ecc…) siano in zone protette da urti e le superfici di fissaggio siano sufficientemente solide.

• Verificare che vi siano gli spazi minimi e massimi riportati nelle **fig. 2** e **3**.





• Controllare e assicurarsi che lo sblocco manuale sia montato ad un'altezza massima di 1,8 m.

• Evitare che le parti dell'automatismo possano venir immerse in acqua o in altre sostanze liquide.

• Non tenere i componenti di ELEVO vicino a fonti di calore né esporlo a fiamme; tali azioni possono danneggiarlo ed essere causa di malfunzionamenti, incendio o situazioni di pericolo.

• Nel caso sia presente una porta pedonale interna al portone, assicurarsi che non intralci la normale corsa, e nel caso provvedere con un sistema di interblocco opportuno.

• Collegare la spina di alimentazione di ELEVO ad una presa elettrica dotata di messa a terra di sicurezza.

• La presa elettrica deve essere protetta da un adeguato dispositivo magnetotermico e differenziale.

3.2 - Fissaggio ELEVO

L'installazione del motoriduttore ELEVO comprende 3 fasi:

• Assemblaggio delle guide GRO33 e GRO13 (vedere i capitoli 3.2.1 e 3.2.2).

• Montare il motoriduttore sulla guida (vedere il capitolo 3.2.3).

3.2.1 - Assemblaggio guida in dotazione GRO33

01. La guida in dotazione GRO33 deve essere assemblata in questo modo:

01. Facendo riferimento alla **fig. 4**, estrarre il rinvio tendicinghia (**4a**); infilare un estremo della cinghia nella puleggia (**4b**); reinserire il rinvio tendicinghia nella guida (**4c**).

02. Far passare lo stesso estremo della cinghia attraverso la testa [A], come in **fig. 5**. Nota – Fate attenzione alla posizione della cinghia: deve essere con i denti rivolti verso l'interno, dritta e senza attorcigliamenti.

03. Orientare la parte inferiore del carrello, facendo corrispondere le scanalature con i due estremi della cinghia, come in **fig. 6**.

04. Posizionare entrambi gli estremi della cinghia nelle feritoie sagomate del carrello inferiore [B], occupandole tutte. Fissare gli estremi della cinghia tramite le apposite 2 viti V4. 2 x 9.5 e le 2 rondelle R05, come in **fig. 7**.

05. Fissare tramite la vite V6x18 e relativo dado M6 la staffa di traino [C] al carrello superiore [D], come in **fig. 8**.

06. Agganciare il carrello superiore [D] a quello inferiore [B] e portare l'intero carrello all'interno della guida, come in **fig. 9**.

07. Assemblare i tre pezzi della guida innestando con forza i pezzi all'interno delle due staffe di giunzione [E], usando il martello, come in **fig. 10 e 11**. Importante – le guide devono scorrere nelle staffe fino a quando si avverte uno scatto secco.

08. Posizionare, con molta attenzione, la cinghia nella guida evitando che resti attorcigliata.

09. Incastrare con molta forza la testa [A] nell'estremità libera della guida, come in **fig. 12**.

10. Agendo, infine, sulla vite di regolazione [F] del rinvio tendicinghia, mettere in tensione la cinghia. Come in **fig. 13**.

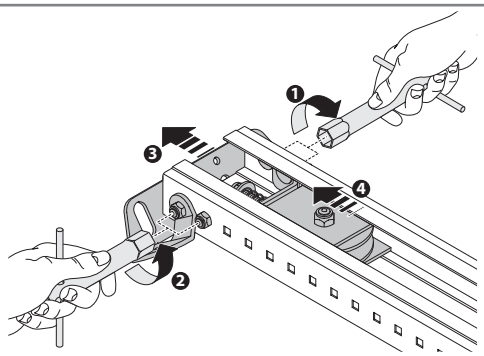
ATTENZIONE! Se la cinghia è MOLTO tesa, si rischia di rompere il motoriduttore; se invece è POCO tesa, può causare fastidiosi rumori. [F] (fig. 13).

3.2.2 - – Assemblaggio guida in dotazione GRO13

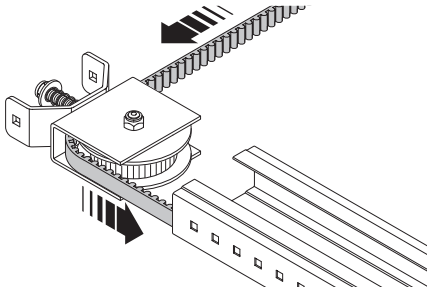
La guida GRO13 è già preassemblata. L'unica operazione da fare è tendere la cinghia tramite il dado M8 [F] (**fig. 13**).

IT

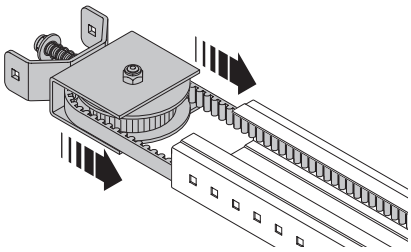
4a



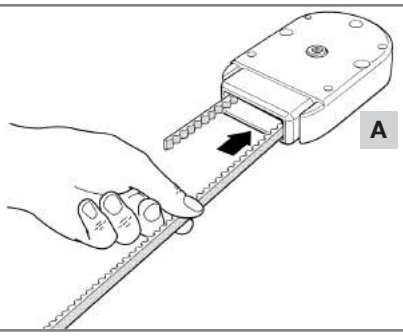
4b



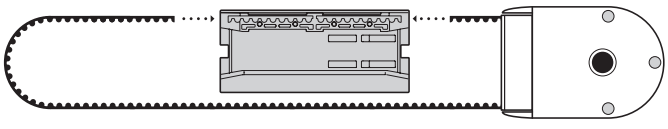
4c



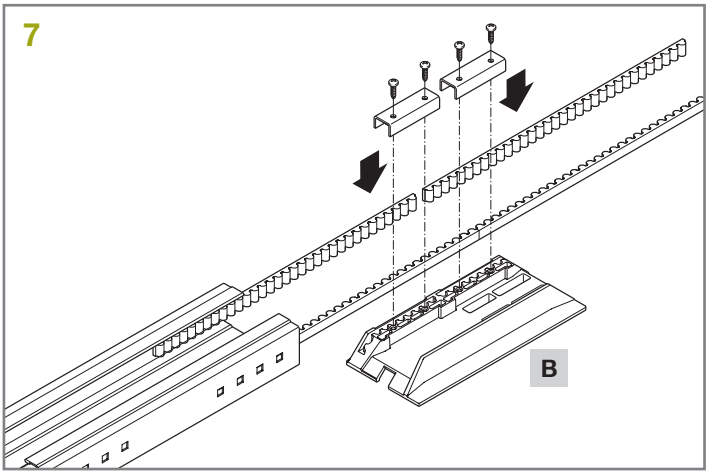
5



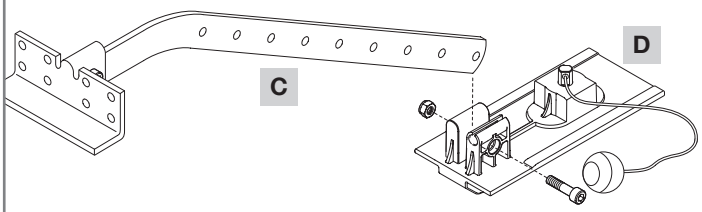
6



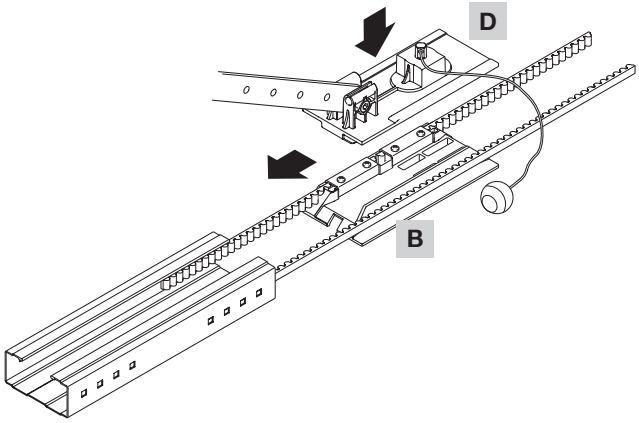
7



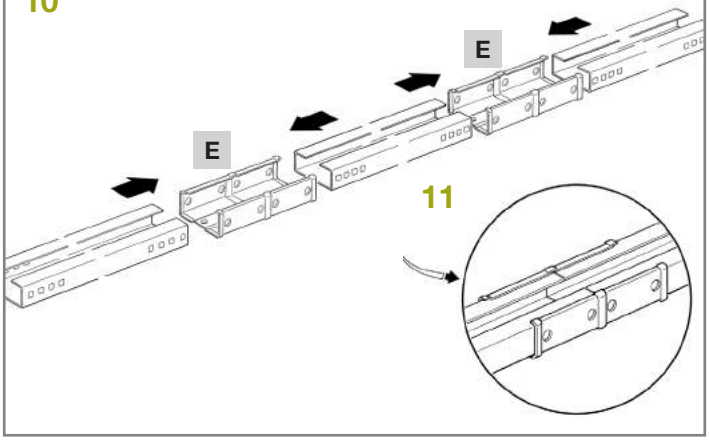
8



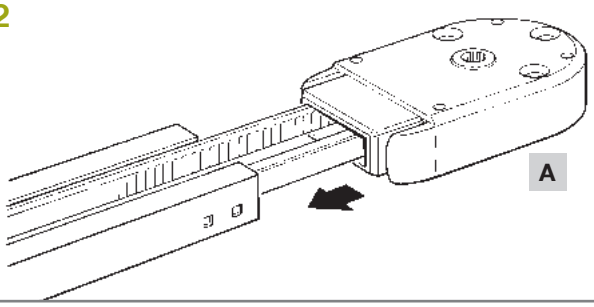
9



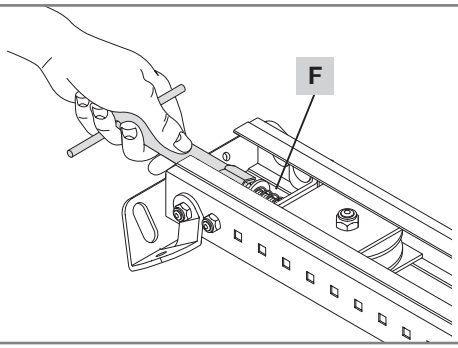
10



12



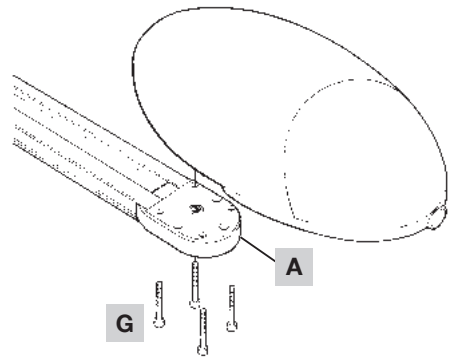
13



3.2.3 - Fissaggio del motoriduttore alla guida

01. Accoppiare l'albero di uscita del motoriduttore ELEVO con la testa guida[A]; quindi fissare tramite le 4 viti M6.3x38 [G]; (**fig. 14**). Il motoriduttore può essere ruotato in tre diverse posizioni (**fig.3**).

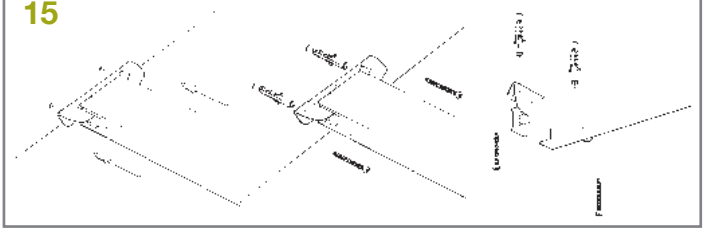
14



3.2.4 - Fissaggio del motoriduttore al soffitto

01. Rispettando le quote A, B e C delle **figure 2 e 3**, tracciare al centro del portone (o leggermente a lato) i 2 punti di fissaggio della staffa anteriore della guida. In base al tipo materiale, la staffa anteriore può essere fissata con rivetti, tasselli o viti (**fig. 15**). Se le quote A, B, e C (**fig. 2 e 3**) lo consentono, la staffa può essere fissata direttamente a soffitto.

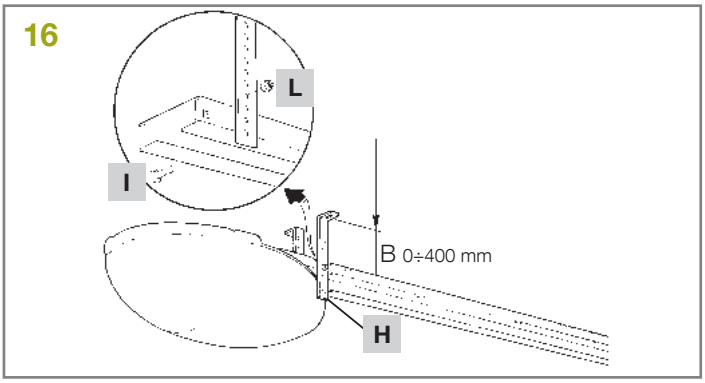
15



02. Dopo aver forato nei punti previsti, lasciando la testa del motoriduttore a terra, sollevare la guida dalla parte anteriore e fissarla con due viti, tasselli o rivetti a seconda della superficie.

03. Fissare le staffe [H] tramite le viti [I], ed i dadi [L] scegliendo il foro che consenta di rispettare il più possibile la quota B (**fig. 16**)

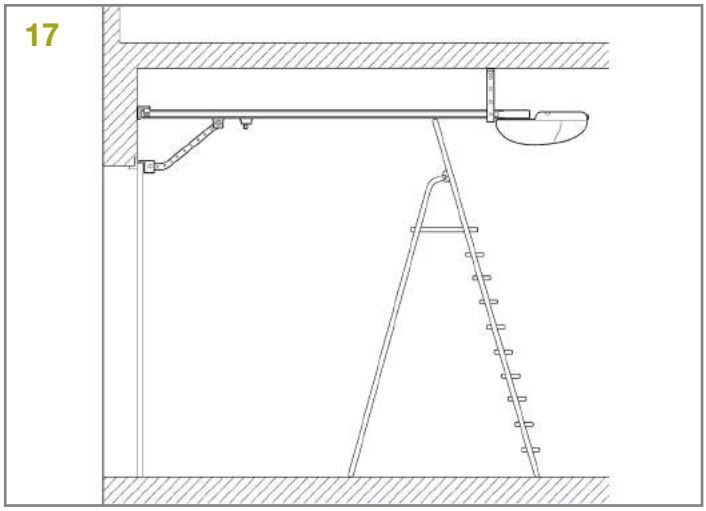
16



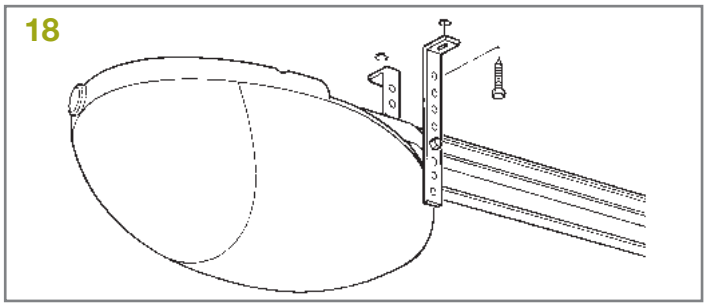
04. Utilizzando una scala, sollevare il motoriduttore fino ad appoggiare le staffe al soffitto. Tracciare i punti di foratura, quindi riportare il motoriduttore a terra.

05. Forare nei punti tracciati, quindi, utilizzando una scala, far appoggiare le staffe sui fori appena fatti (**fig. 17**) e fissare utilizzando viti e tasselli adatti al materiale (**fig. 18**).

17

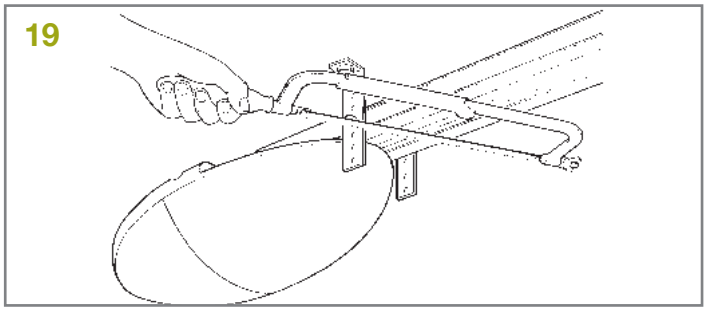


18



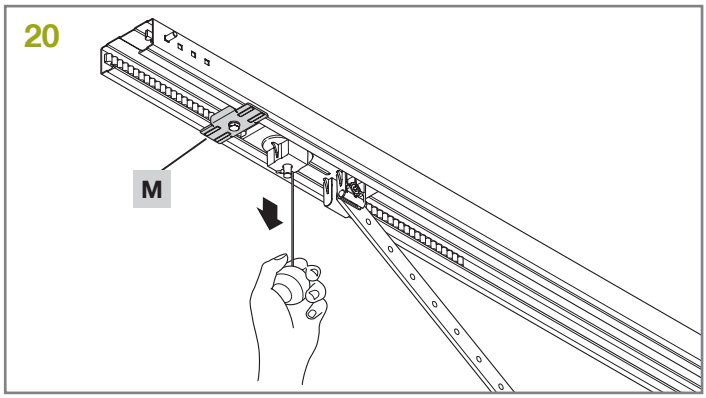
06. Verificare che la guida risulti perfettamente orizzontale, quindi tagliare con un seghetto la parte eccedente delle staffe (**fig. 19**).

19



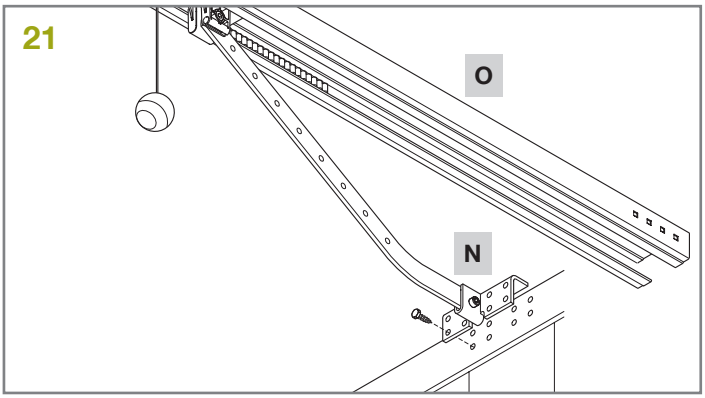
07. Con il portone chiuso tirare la cordicella e sganciare il carrello [M] dalla guida (**fig. 20**).

20



08. Far scorrere il carrello fino a portare la staffa di attacco anta [N] di **fig. 21** sul bordo superiore del portone, esattamente perpendicolare alla guida [O].

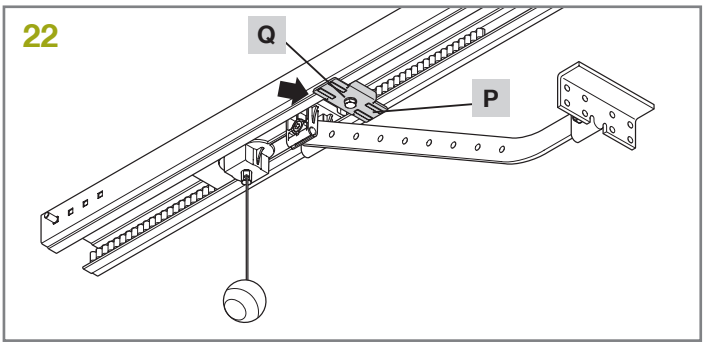
21



09. Fissare poi la staffa attacco anta [N] con viti o rivetti (**fig. 21**). Utilizzare viti o rivetti adeguati al materiale dell'anta verificando che siano in grado di supportare tutto lo sforzo necessario all'apertura e chiusura dell'anta stessa.

10. Allentare le viti dei due blocchi meccanici di arresto, quindi spostare il blocco meccanico di arresto anteriore [P] davanti al carrello (**fig. 22**).

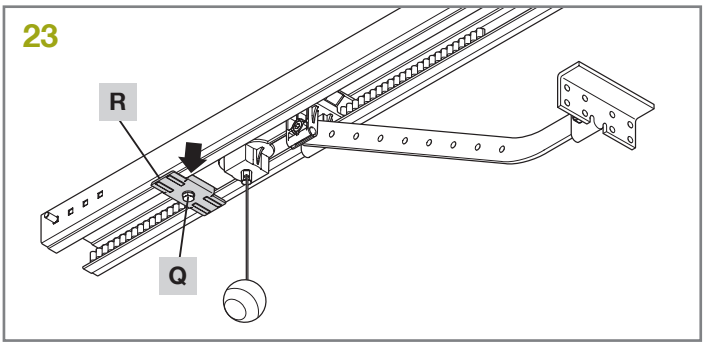
22



11. Spingere il carrello con forza nella direzione di chiusura e, nella posizione raggiunta, stringere fermamente la vite [Q].

12. Aprire manualmente il portone fino al punto desiderato di apertura, spostare il blocco meccanico di arresto posteriore [R], affiancarlo al carrello (**fig. 23**) e bloccarlo stringendo con forza la vite [Q]. **Importante!** - Fare in modo che il cordino di sblocco sia azionabile da un'altezza inferiore a 1,8 m.

23



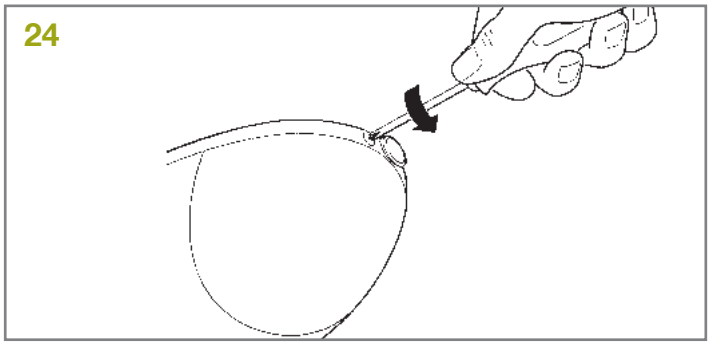
3.3 - Installazione dei vari dispositivi

Effettuare l'installazione degli altri dispositivi previsti seguendo le rispettive istruzioni. Verificare nel paragrafo "3.5 Descrizione dei collegamenti elettrici" ed in **fig. 1** i dispositivi che possono essere collegati a ELEVO

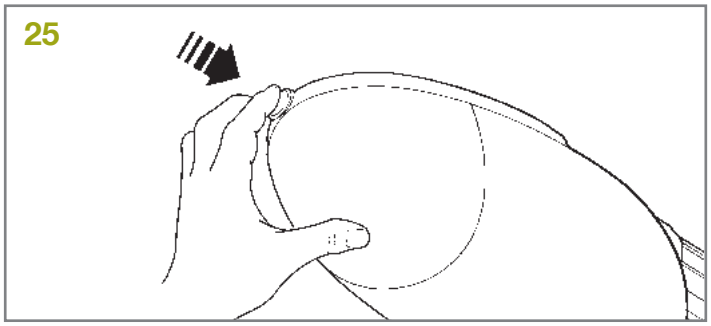
3.4 - Collegamenti elettrici

01. Aprire il coperchio svitando la vite (**fig. 24**) e premendo il pulsante (**fig. 25**).

24

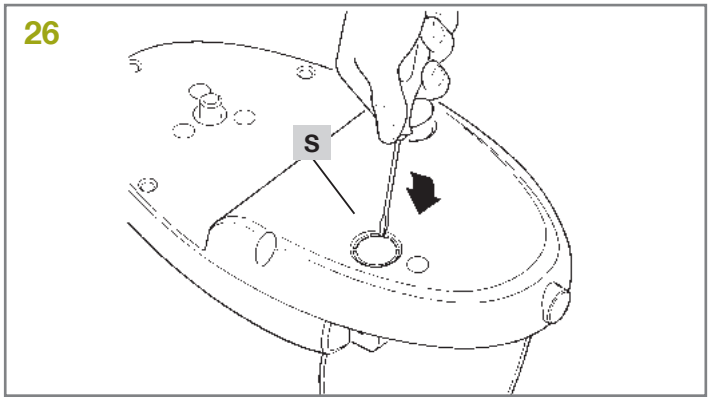


25



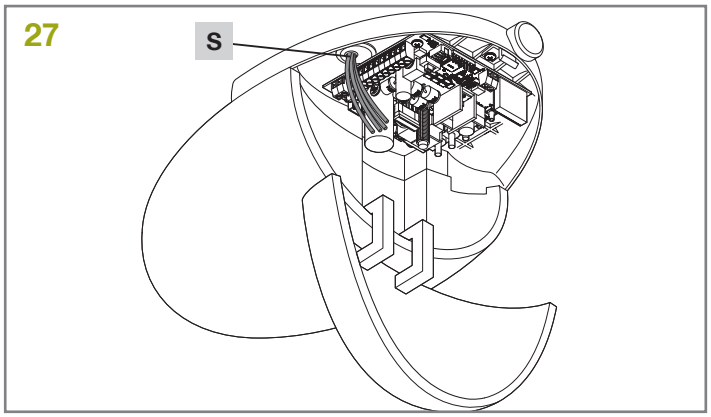
02. Rimuovere il disco [S] con un cacciavite (**fig. 26**).

26



03. Passare i cavi tramite il foro [S] (**fig. 27**).

27



04. Per eseguire i collegamenti utilizzare come riferimento la **fig. 28** e la descrizione dei collegamenti presente in Tabella 5. Nel caso si utilizzi l'antenna del lampeggiante, rimuovere lo spezzone di filo (connesso di fabbrica al morsetto 14) e collegare il cavo schermato tipo RG58.

05. Al termine dei collegamenti bloccare i cavi utilizzando delle fascette.

06. Per chiudere il coperchio, ruotarlo e spingere fino a sentire lo

07. scatto. Poi avvitare la vite.

3.5 - Descrizione dei collegamenti elettrici

Di seguito una breve descrizione delle connessioni elettriche (Tabella 5); per maggiori informazioni, leggere il paragrafo 10 ("Dispositivi collegabili alla centrale").

28

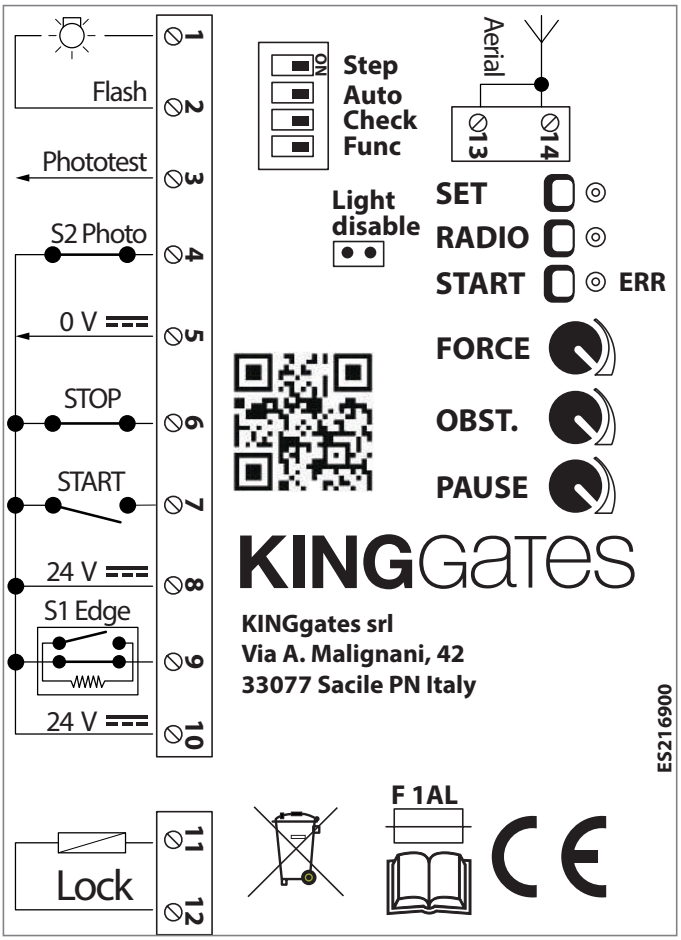


Tabella 5		
Morsetti	**Funzione**	**Descrizione**
1 - 2	**Lampeggiante**	24Vdc ⎓ max. 15W lampeggiante
3	**Fototest**	Uscita 24Vdc ⎓ per test di sicurezza
4	**S2 Photo**	Ingresso per dispositivi di sicurezza, contatto normalmente chiuso. Funzione associata al dip switch Func
5	**0 VDC** ⎓	Terminale negativo per la connessione degli accessori
6	**Stop**	Stop, contatto normalmente chiuso
7	**Start**	Start, contatto normalmente aperto
8	**24 VDC** ⎓	Alimentazione 24Vdc ⎓
9	**S1 Edge**	Ingresso per coste di sicurezza, contatto normalmente chiuso. Breve inversione del movimento in caso di ostacolo in chiusura.
10	**24 VDC** ⎓	Alimentazione 24Vdc ⎓
11 - 12	**Lock / AUX**	Default: elettroserratura 12V max. 15W (per abilitazione luce di cortesia, vedere par. 13)
13 - 14	**Antenna**	Massa antenna (13) Segnale antenna (14)

FUNZIONE TIMER: se il contatto di START è mantenuto chiuso (ad esempio tramite un relè temporizzato o bistabile), la centrale apre la porta e lascia la porta aperta. L'automazione non accetta comandi di chiusura (né automatici né cablati) finché il contatto START non è riaperto.

In questa modalità, il dip switch 1 STEP è messo in OFF e il dip 2 AUTO in ON per assicurare che il cancello non resti mai bloccato aperto.

Se il contatto di START è mantenuto chiuso durante l'avvio della centrale dopo un blackout, la porta eseguirà immediatamente il comando di start.

3.6 - Collegamento di ELEVO alla rete

ATTENZIONE!

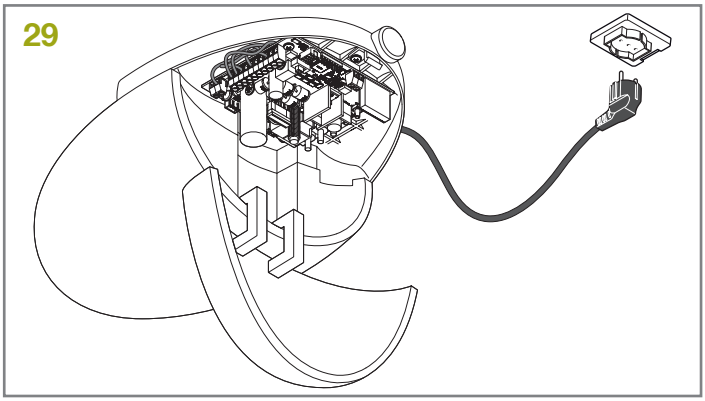
-Mai tagliare o togliere il cavo di alimentazione fornito.

-Se non già disponibile, creare una presa di alimentazione per ELEVO. Questa operazione deve essere eseguita da personale qualificato ed esperto nella stratta osservanza dell'attuale legislazione, regolamenti e standard.

ELEVO deve essere connesso all'alimentazione da un elettricista qualificato.

Per testare ELEVO, inserire la spina in una presa usando una prolunga se necessario (**fig. 29**).

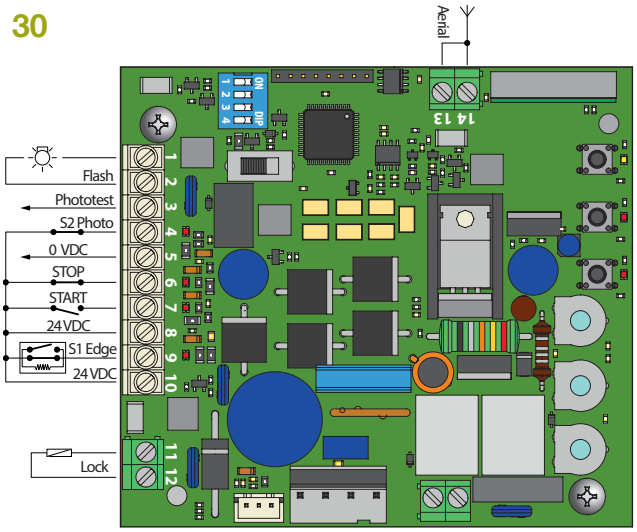
29



3.7 - Centralina elettronica

Nell'immagine successiva vengono individuati all'interno della scheda elettronica i pulsanti, LED, trimmer e dip switch, che vengono utilizzati per le varie configurazioni.

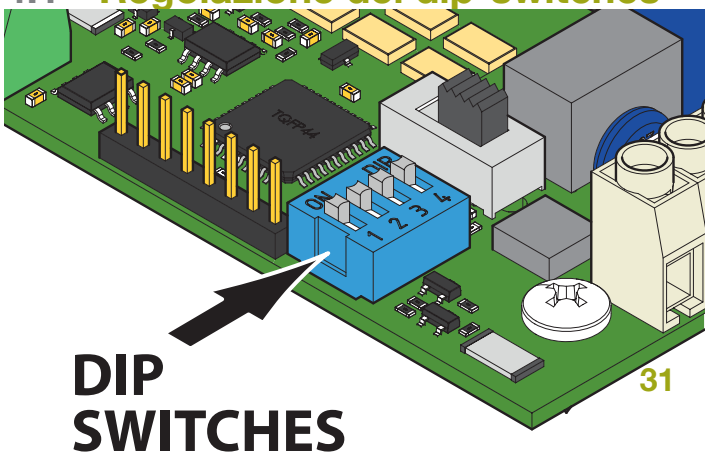
30



IT

4. Impostazione della centrale

4.1 - Regolazione dei dip-switches



DIP	DIP-SWITCH stati	Descrizione del funzionamento
DIP 1 STEP **DIP 2 AUTO**	**1-ON 2-OFF**	Comando passo-passo: Apri / Stop / Chiudi / Stop
	1-ON 2-ON	Passo-passo con chiusura automatica (tempo impostato con il potenziometro "pause")
	1-OFF 2-ON	Modalità di sola apertura con chiusura automatica (funzione condominiale)
	1-OFF 2-OFF	Apri / Chiudi / Apri modalità di comando (no Stop)
DIP 3 CHECK	**ON**	Test dei dispositivi di sicurezza collegati al morsetto [3] "Fototest" abilitato
	OFF	Test dei dispositivi di sicurezza collegati al morsetto [3] "Fototest" disattivato
DIP 4 FUNCTION	**ON**	I dispositivi collegati al morsetto "S2 Photo" [4] intervengono fermando il movimento sia nelle fasi di apertura che di chiusura
	OFF	I dispositivi collegati al morsetto "S2 Photo" [4] intervengono solo in fase di chiusura con inversione immediata

DIP1 “STEP”:

Se il dip-switch viene messo in **ON**, viene attivata la modalità di funzionamento passo-passo. Ad ogni impulso di avviamento (cablato o via trasmettitore radio), la centrale esegue un'azione. Avvia il motore se l’automazione è ferma e lo arresta se è in movimento.

Se il dip-switch "**STEP**" viene messo in **OFF**, la modalità di funzionamento APRI COMPLETAMENTE/PAUSA/CHIUDI COMPLETAMENTE/STOP è attivato (condominio). La centrale accetta solo comandi (cablati o via trasmettitore radio) per la fase di apertura. Con l'automazione in fase di apertura, continua ad aprirsi, e con il sistema in fase di chiusura si riapre completamente. L'automazione può richiudersi con il tempo impostato tramite il potenziometro "**PAUSE**", se il dip-switch "**AUTO**" è impostato su **ON**. In caso contrario, è necessario dare un comando di Start (cablato o via trasmettitore radio) con l'automazione completamente aperta

DIP2 “AUTO”:

Se il dip-switch è inserito, la funzione di richiusura automatica è attivata. La centrale chiude automaticamente la porta dopo il tempo impostato attraverso il potenziometro "pause" (Vedi paragrafo 4.2). Se il dip-switch "auto" viene messo in **OFF**, la funzione di richiusura automatica è disattivato. Per chiudere la porta, quindi, deve essere dato un comando (cablato o via trasmettitore radio).

DIP3 “CHECK”:

ISe il dip-switch è messo su **ON**, i dispositivi di sicurezza collegati al morsetto "Fototest" [3] sono soggetti ad un controllo preventivo prima di iniziare qualsiasi movimento.

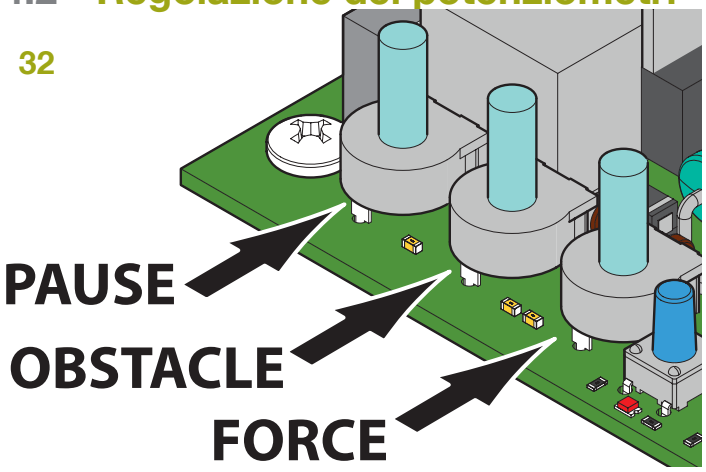
Se il dip-switch "check" viene messo in **OFF**, i dispositivi di sicurezza collegati al morsetto "Fototest" [3] vengono costantemente alimentati.

DIP4 “FUNCTION”:

Se il dip-switch è messo su **ON**, i dispositivi di sicurezza collegati al morsetto “S2 Photo” [4] intervengono fermando il movimento sia nelle fasi di apertura che di chiusura. Se il dip-switch viene messo in **OFF**, i dispositivi di sicurezza collegati al morsetto “S2 Photo” [4] intervengono solo in fase di chiusura con inversione immediata.

4.2 - Regolazione dei potenziometri

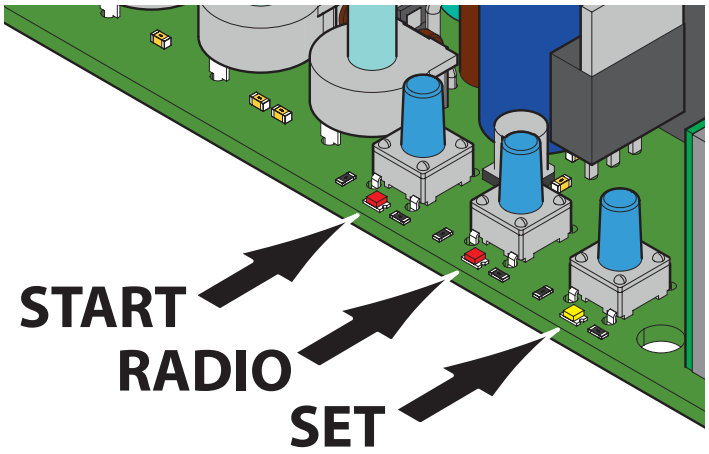
32



POTENZIOMETRO	Descrizione del funzionamento
FORCE	Potenza: regolazione della potenza del motore. Ruotando il potenziometro in senso orario si aumenta la potenza e la velocità del motore. Per convalidare la modifica è necessario riprogrammare il percorso della porta.
OBSTACLE	Ostacolo, sensibilità agli ostacoli: regolazione della funzione di rilevazione degli ostacoli. Ruotando il potenziometro in senso orario si aumenta il tempo di azionamento prima della rilevazione degli ostacoli (meno sensibilità). Pertanto, nei sistemi con condizioni meccaniche particolarmente sfavorevoli, si consiglia di mantenere alto il tempo di azionamento. L'ostacolo è impostato a metà posizione (50%) come impostazione di fabbrica.
PAUSE	Tempo di pausa prima della chiusura automatica della porta. Ruotando il potenziometro in senso orario si aumenta il tempo di pausa da 0 a 180 secondi. Nota: questo potenziometro è funzionante solo quando si mette il dip-switch AUTO su ON.

La variazione del potenziometro “FORCE” non ha effetto fino a quando la corsa non viene riprogrammata (par. 6).

5. Progammazione del telecomando



33

I telecomandi da programmare devono essere della serie “Stylo4K”, “Stylo2K”, DigyPad, MyoC4, NovoTX, NovoDigy di King Gates.

Se, all’inizio delle seguenti procedure, lampeggiano i LED “Set”, “Radio” ed “Error”, significa che la protezione delle programmazioni è stata attivata – Vedi paragrafo 14.1.

Di conseguenza, la memorizzazione dei trasmettitori non è possibile.

Per interrompere in qualsiasi momento le seguenti procedure di programmazione, premere il pulsante RADIO o attendere 20 secondi.

“Stylo4K” “Stylo2K”

5.1 - Programmazione pulsante Start

Questa procedura permette di programmare il tasto del radiocomando collegato alla funzione di avviamento dell'automazione.

PASSAGGIO	AZIONE	RISULTATO
1	PREMERE IL PULSANTE **RADIO** PER 1 SECONDO	Il LED rosso "radio" si accende in modalità fissa (in caso contrario consultare il paragrafo 14.1)
2	PREMERE IL PULSANTE DESIDERATO SU OGNI TRASMETTITORE DA PROGRAMMARE	Il LED rosso “radio” lampeggia
3	PREMERE IL PULSANTE **RADIO** FINCHE’ IL LED NON SI SPEGNE O ATTENDERE 20 SECONDI PER USCIRE DALLA PROCEDURA	Il LED rosso "radio" si spegne

5.2 - Programmazione del pulsante collegato all’uscita “Lock/AUX”

Questa procedura permette di programmare il tasto del radiocomando collegato all'uscita "Lock/AUX" (morsetti 11-12).

Per utilizzare questa funzione, l'uscita Lock/AUX deve essere impostata su luce di cortesia – Vedi paragrafo 13.1.

PASSAGGIO	AZIONE	RISULTATO
1	PREMI IL PULSANTE **RADIO** PER 1 SECONDO	Il LED rosso "**radio**" si accende in modalità fissa
2	PREMERE IL PULSANTE **START** PER 1 SECONDO	Il LED rosso "**radio**" rimane acceso in modalità fissa e il LED rosso "**error**" si accende in modalità fissa
3	PREMERE IL TASTO DESIDERATO DI TUTTI I TRASMETTITORI DA PROGRAMMARE	Il LED rosso “**radio**” lampeggia e il LED rosso “**error**” si accende in modalità fissa
4	PREMERE IL TASTO **RADIO** FINCHE’ IL LED RADIO NON SI SPEGNE O ATTENDERE 20 SECONDI PER USCIRE DALLA PROCEDURA	Il LED rosso "**radio**" e il LED rosso "**error**" si spengono

5.3 - Programmazione del pulsante col legato alla luce di cortesia a bordo

Questa procedura permette di programmare il tasto del radiocomando collegato alla luce di cortesia LED a bordo.
Per utilizzare questa funzione, l'uscita Lock/AUX deve essere impostata su luce di cortesia – Vedi paragrafo 13.1.

PASSAGGIO	AZIONE	RISULTATO
1	PREMERE IL PULSANTE **RADIO** PER 1 SECONDO	Il LED rosso "**radio**" si accende in modalità fissa
2	PREMERE IL PULSANTE **SET** PER 1 SECONDO	Il LED rosso "**radio**" rimane acceso in modalità fissa e il LED giallo "**set**" si accende in modalità fissa
3	PREMERE IL TASTO DESIDERATO DI TUTTI I TRASMETTITORI DA PROGRAMMARE	Il LED rosso "**radio**" lampeggia e il LED giallo "**set**" rimane acceso in modalità fissa
4	PREMERE IL PULSANTE **RADIO** FINCHE' IL LED RADIO NON SI SPEGNE O ATTENDERE 20 SECONDI PER USCIRE DALLA PROCEDURA	Il LED rosso "**radio**" e il LED giallo "**set**" si spengono

5.4 - Cancellazione di tutti i trasmettitori memorizzati

Questa operazione elimina tutti i trasmettitori memorizzati.

PASSAGGIO	AZIONE	RISULTATO
1	PREMERE IL PULSANTE **RADIO** PER 4 SECONDI E RILASCIARE QUANDO IL LED RADIO INCOMINCIA A LAMPEGGIARE	Il LED rosso "**radio**" lampeggia (in caso contrario, consultare il paragrafo 14.1)
2	PREMERE NUOVAMENTE IL PULSANTE **RADIO** PER 1 SECONDO	Il LED rosso "**radio**" lampeggia veloce
3	CANCELLAZIONE COMPLETATA	Il LED rosso "**radio**" si spegne

5.5 - Cancellazione di un singolo trasmettitore

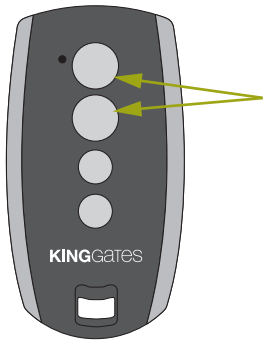
Questa operazione elimina un singolo trasmettitore dalla memoria.

STEP	ACTION	RESULT
1	PREMERE IL PULSANTE **RADIO** PER 4 SECONDI E RILASCIARE QUANDO IL LED RADIO INCOMINCIA A LAMPEGGIARE	Il LED rosso "**radio**" lampeggia (in caso contrario, consultare il paragrafo 14.1)
2	PREMERE IL PULSANTE **SET** PER 1 SECONDO	Il LED rosso "**radio**" lampeggia e il LED giallo "**set**" si accende in modalità fissa
3	PREMERE UN PULSANTE SUL TRASMETTITORE CHE SI DESIDERA ANNULARE	Il LED rosso "**radio**" lampeggia e il LED giallo "**set**" lampeggia
4	PREMERE IL TASTO **RADIO** FINCHE' IL LED RADIO NON SI SPEGNE O ATTENDERE 20 SECONDI PER USCIRE DALLA PROCEDURA	Il LED rosso "**radio**" e il LED giallo "**set**" si spengono

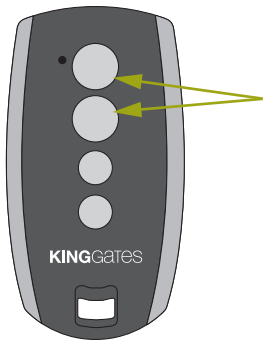
5.6 - Programmazione del trasmettitore a distanza

Questa procedura permette di programmare un nuovo trasmettitore ("Stylo2K" o "Stylo4K") senza accedere alla centrale, ma tenendolo vicino.

Per eseguire la procedura è necessario avere un trasmettitore precedentemente programmato, per ereditare le sue funzioni.

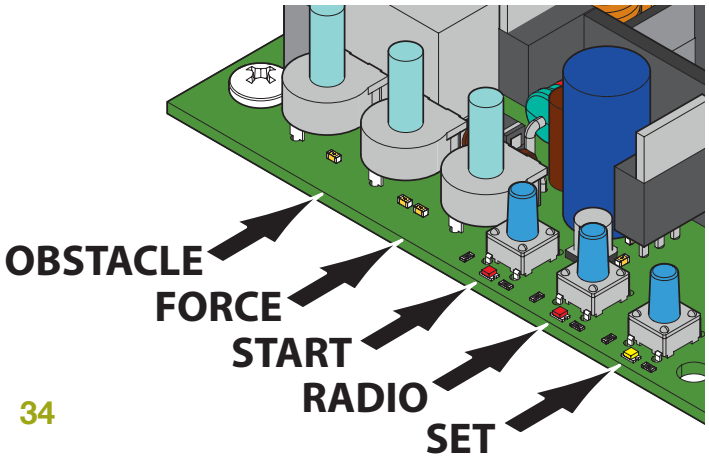


IN UN TRASMETTITORE GIA' MEMORIZZATO TENERE PREMUTO I **TASTI 1** E **2** CONTEMPORANEAMENTE PER **4 SECONDI**

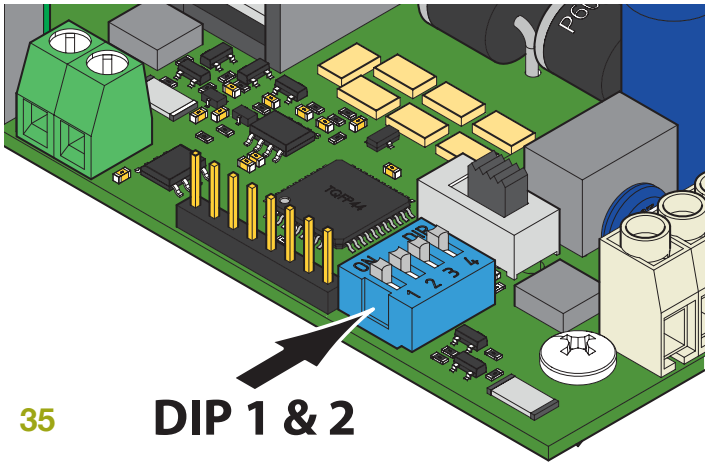


SUL TRASMETTITORE CHE SI DESIDERA PROGRAMMARE, TENERE PREMUTI I **PULSANTI 1** E **2** INSIEME PER **4 SECONDI**

6. Programmazione del percorso della porta



34



35

Per avviare il sistema è necessario effettuare una delle seguenti procedure di programmazione:

- programmazione di base del movimento dell'automazione: autoapprendimento dei tempi di manovra e punti di inizio rallentamento.
- programmazione avanzata del movimento dell'automazione: autoapprendimento dei tempi di manovra e regolazione manuale dei punti di inizio rallentamento

Se, all'inizio delle seguenti procedure, lampeggiano i LED "set", "radio" ed "error", significa che è stata attivata la protezione della centrale – Vedi paragrafo 14.1.

Per interrompere in qualsiasi momento le seguenti sequenze di programmazione, premere contemporaneamente i pulsanti set e radio.

6.1 - Programmazione base del movimento dell'automazione

Attraverso questa procedura, la centrale memorizza i tempi di lavoro e la forza necessaria per l'apertura e la chiusura del sistema.

I punti di rallentamento vengono impostati automaticamente per garantire un corretto arrivo alla fine del percorso della porta. Per escludere il rallentamento, vedere paragrafo 6.2

PASSAGGIO	AZIONE	RISULTATO
1	POSIZIONARE LA PORTA A META' APERTURA	
2	PREMERE IL TASTO **SET** PER 3 SECONDI	Il LED giallo "**set**" lampeggia e poi si accende in modo fisso
3	LA PORTA ESEGUE UN MOVIMENTO DI APERTURA PARZIALE	Il LED giallo "**set**" rimane acceso nel modo fisso
4	LA PORTA ESEGUE UN MOVIMENTO DI CHIUSURA COMPLETA	Il LED giallo "**set**" rimane acceso nel modo fisso
5	LA PORTA ESEGUE UN MOVIMENTO DI APERTURA COMPLETA	Il LED giallo "**set**" rimane acceso nel modo fisso
6	LA PORTA ESEGUE UN MOVIMENTO DI CHIUSURA COMPLETA	Il LED giallo "**set**" rimane acceso nel modo fisso
7	LA PORTA ESEGUE UN MOVIMENTO DI APERTURA COMPLETA CON RALLENTAMENTI	Il LED giallo "**set**" si spegne
8	LA PORTA ESEGUE UN MOVIMENTO DI CHIUSURA COMPLETA CON RALLENTAMENTI	
9	FINE DELLA PROCEDURA DI PROGRAMMAZIONE	

Se il potenziometro "Force" viene modificato, il movimento dell'automazione deve essere riprogrammato.

Il LED rosso "Error" lampeggia durante il movimento dell'automazione quando viene rilevato un punto di sforzo meccanico (questo corrisponde ad un maggiore sforzo del motore). Regolare i potenziometri di OBSTACLE e di FORCE (girarli leggermente in senso orario) per risolvere questo e controllare la meccanica della porta se necessario.

IT

6.2 - Programmazione avanzata del movimento dell'automazione

Con questa procedura, la centrale memorizza i tempi e la forza necessari per l'apertura e la chiusura del sistema.

Inoltre, questa procedura permette di impostare il punto di inizio dei rallentamenti o la loro cancellazione.

PASSAGGIO	AZIONE	RISULTATO
1	POSIZIONARE LA PORTA A META' APERTURA	
2	PREMERE IL TASTO **SET** PER 2 SECONDI	Il LED giallo "**set**" lampeggia (in caso contrario, consultare il paragrafo 14.1)
3	PREMERE IL TASTO **RADIO** PER 1 SECONDO	Il LED giallo "**set**" si accende in modalità fissa
4	LA PORTA SI APRE PARZIALMENTE	Il LED giallo "**set**" rimane acceso
5	LA PORTA SI SPOSTA IN POSIZIONE DI CHIUSURA COMPLETA	Il LED giallo "**set**" lampeggia
6	PREMERE IL PULSANTE **SET** O **UN TASTO DI UN TRASMETTITORE** PROGRAMMATO O CHIUDERE IL **CONTATTO DI START CABLATO**	Il LED giallo "**set**" rimane acceso
7	LA PORTA ESEGUE IL MOVIMENTO DI APERTURA	Il LED giallo "**set**" rimane acceso
8	PREMERE IL PULSANTE **SET** O **UN TASTO DI UN TRASMETTITORE** PROGRAMMATO O CHIUDERE IL **CONTATTO DI START CABLATO** PER IMPOSTARE IL PUNTO DI INIZIO DEL RALLENTAMENTO. PER NON AVERE RALLENTAMENTO, ATTENDERE CHE IL MOVIMENTO SIA COMPLETATO	Il LED giallo "**set**" rimane acceso
9	LA PORTA COMPLETA LA FASE DI APERTURA	Il LED giallo "**set**" rimane acceso
10	PREMERE IL PULSANTE **SET** O **UN TASTO DI UN TRASMETTITORE** PROGRAMMATO O CHIUDERE IL **CONTATTO DI START CABLATO**	Il LED giallo "**set**" rimane acceso
11	LA PORTA ESEGUE UN MOVIMENTO DI CHIUSURA COMPLETA	Il LED giallo "**set**" rimane acceso
12	DURANTE IL MOVIMENTO: PREMERE IL PULSANTE **SET** O UN **TASTO DI UN TRASMETTITORE** PROGRAMMATO O CHIUDERE IL **CONTATTO DI START CABLATO** PER IMPOSTARE IL PUNTO D'INIZIO DEL RALLENTAMENTO. PER NON AVERE RALLENTAMENTO, ATTENDERE CHE IL MOVIMENTO SIA COMPLETATO	Il LED giallo "**set**" rimane acceso in modalità fissa
13	LA PORTA COMPLETA LA FASE DI CHIUSURA	Il LED giallo "**set**" si spegne
14	FINE DELLA PROCEDURA DI PROGRAMMAZIONE	I LED tornano alla configurazione di funzionamento normale

(*) Il tempo di rallentamento minimo deve essere di 3 secondi.

⚠ Se il potenziometro "FORCE" viene regolato, il movimento dell'automazione deve essere riprogrammato.

⚠ Il LED rosso "Error" lampeggia durante il movimento dell'automazione quando viene rilevato un punto di sforzo meccanico (questo corrisponde ad un maggiore sforzo del motore).

Regolare i potenziometri di OBSTACLE e FORCE (girarli leggermente in senso orario) per risolvere questo e controllare la meccanica del portone se necessario.

7. Collaudo e messa in servizio

Una volta completata la procedura di programmazione, verificare che:

- il motore si spenga dopo pochi secondi una volta terminata la fase di apertura o chiusura (anche il LED "error" si spegne);

- la centrale risponda ai comandi cablati collegati: "START" (morsetto 7) e "STOP" (morsetto 6);

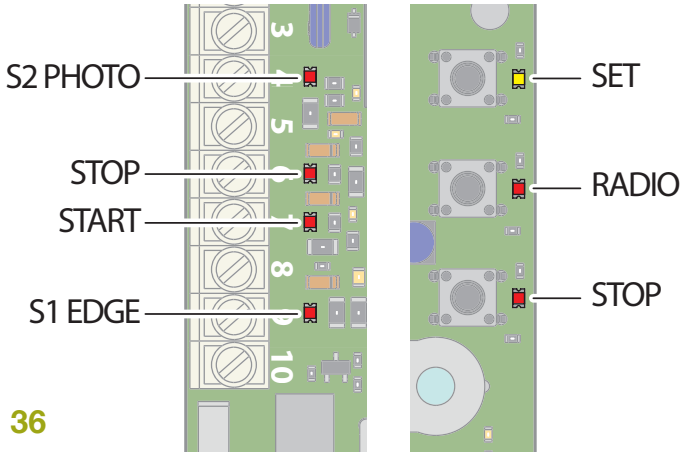
-tutti i trasmettitori radio programmati siano operativi;

- i dispositivi di sicurezza collegati alla "Photo S2" (morsetto 4) intervengano mentre la porta si chiude e impediscano la chiusura della porta aperta;

- i dispositivi di sicurezza collegati a "S1 Edge" (morsetto 9) intervengano mentre la porta si apre con uno stop e mentre si chiude con una breve inversione di movimento;

Se il dip-switch "Func" è impostato su ON, verificare che i dispositivi di sicurezza Photo S2 intervengano anche quando la porta si apre e che impediscano l'apertura della porta chiusa.

8. Indicazione LED



Con la centrale accesa (se la protezione della centrale non è attivata) il LED giallo "**Set**" lampeggia brevemente e, se tutto è correttamente collegato, si accendono i LED rossi "**S1 Edge**", "**Stop**" e "**S2 Photo**" per indicare che i tre contatti di sicurezza sono circuiti chiusi.

Il LED giallo "**Set**" è riservato esclusivamente alla programmazione.

8.1 - Indicazione LED di stato degli ingressi

LED ROSSO S1 EDGE:

- on in modalità fissa se il contatto S1 Edge (morsetti 9-10) è chiuso
- off se il contatto S1 Edge (morsetti 9-10) è aperto

LED ROSSO START:

- on in modalità fissa se il contatto di Start (morsetti 7-8) è chiuso
- off se il contatto di Start (morsetti 7-8) è aperto

  Quando si preme START sulla scheda o un segnale di controllo viene inviato via cavo e il LED rosso lampeggia per tre volte senza che il sistema esegua la manovra, allora “gli ingressi dei cavi sono in modalità di blocco”: vedere par. 14.2 (manuale avanzato di programmazione).

LED ROSSO STOP:

- on in modalità fissa se il contatto di stop (morsetti 6-8) è chiuso
- off se il contatto di stop (morsetti 6-8) è aperto

LED ROSSO S2 PHOTO:

- on in modalità fissa se il contatto S2 Photo (morsetti 4-8) è chiuso
- off se il contatto S2 Photo (morsetti 4-8) è aperto

LED GIALLO SET:

- è acceso in modalità fissa o lampeggia quando la centrale è in un menu di programmazione
- è spento quando la centrale è fuori da un menu di programmazione

LED ROSSO RADIO:

- lampeggia quando un comando viene ricevuto da un trasmettitore radio King Gates
- è acceso in modalità fissa quando la centrale è in un menu di programmazione radio
- è spenta quando la centrale è in modalità standby

LED ROSSO ERRORE:

- vedi paragrafo 8.2

LED ROSSO START, LED ROSSO RADIO E LED GIALLO SET:

- Se, nel tentativo di entrare in qualsiasi programmazione, i LED "Set", "Radio" ed "Error" lampeggiano velocemente tre volte, significa che la "protezione della centrale" è attivata. Vedere il paragrafo 14.1 per risolvere il problema.

8.2 - LED errore

LED ROSSO “ERROR”:

Il LED rosso "error" ha due funzioni:

- **Durante il movimento dell'automazione, il LED lampeggia quando viene rilevato un punto di sforzo meccanico (questo corrisponde ad un maggiore sforzo del motore). Regolare i potenziometri FORCE e OBSTACLE (girarli leggermente in senso orario) per risolvere questo e controllare la meccanica del portone, se necessario. Attenzione: un lampeggio minimo di questo LED durante il movimento della porta è da considerarsi normale.**
- In modalità standby, i LED indicano il tipo di errore corrente con una serie di lampeggi regolari secondo il seguente schema:

Numeri di lampeggi in serie	Descrizione dell’errore
1	Guasto della memoria a bordo
2	Foto-test dei dispositivi di sicurezza fallito. Vedere il paragrafo 4.1 per risolvere il problema.
3	Necessaria programmazione del movimento dell'automazione. Cfr. paragrafo 6.
4	Ingresso "S1 Edge" impostato come bordo resistivo e controllo fallito. Vedere il paragrafo 13.4 per risolvere il problema.
5	Soglia limite di potenza
6	Rilevazione degli ostacoli dovuta all'encoder
7	Rilevazione ostacoli dovuta alla corrente

9. Procedura di RESET

La procedura di reset cancella i parametri del percorso della porta (par. 6) e tutte le funzioni avanzate (par. 11). Può essere eseguita in caso di errori di programmazione e riporta la centrale STAR EVO alle impostazioni di fabbrica.

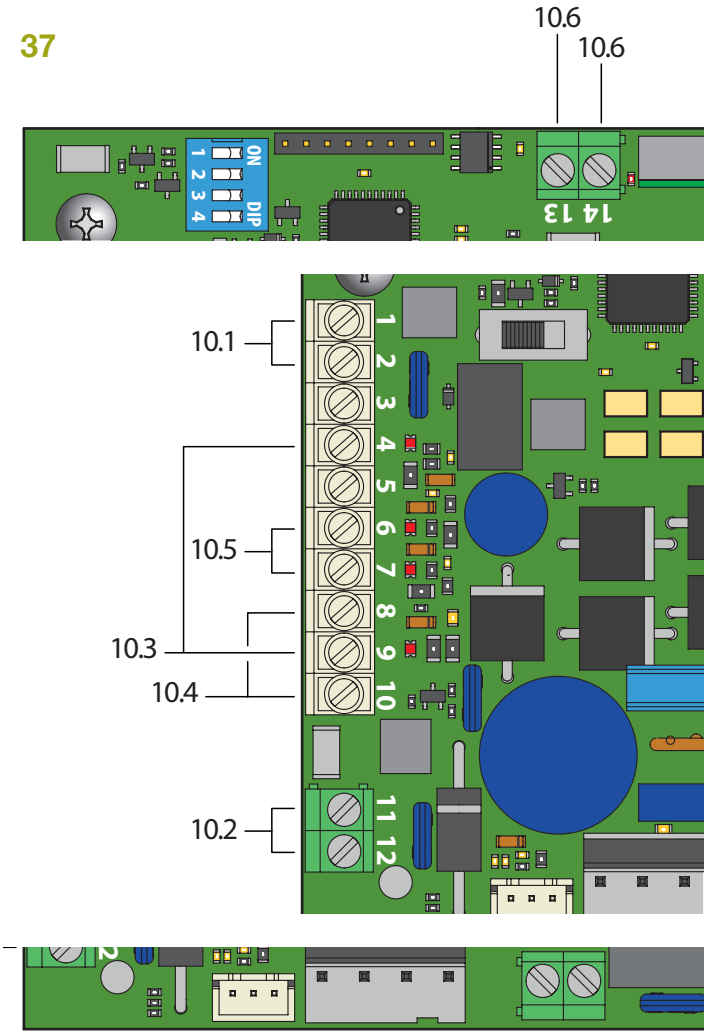
⚠ Questo reset non cancella i trasmettitori radio memorizzati (vedi par. 5 per la gestione dei trasmettitori radio).

PASSAGGIO	AZIONE	RISULTATO
1	PREMERE IL TASTO **START** PER 8 SECONDI	Tutti i LED lampeggiano
2	RILASCIARE IL PULSANTE **START**	Tutti I LED continuano a lampeggiare
3	PREMERE IL TASTO **START** PER 3 SECONDI	Tutti I LED si accendono in serie
4	IL RESET E’ ORA COMPLETATO	Il LED rosso "error" lampeggia 3 volte continuamente
5	E’ NECCESARIA UNA NUOVA PROGRAMMAZIONE DEI MOVIMENTO DELL’AUTOMAZIONE	

IT

10. Dispositivi collegabili alla centrale

37



La centrale è predisposta per l'interfacciamento con diversi dispositivi dedicati al controllo del sistema, alla sicurezza del sistema e ad altre funzioni. Di seguito è riportato un elenco delle loro connessioni e funzioni corrispondenti.

10.1 - Lampeggiante

MORSETTI: 1-2.
Il lampeggiante è un accessorio utilizzato per segnalare qualsiasi movimento della porta.
Lampade collegate: 24V massima potenza 15W.

10.2 - Contatto dell'uscita ausiliaria "AUX"

MORSETTI: 11-12.
Impostazione predefinita: 12V elettroserratura.
L'AUX può essere regolato su elettroserratura, serratura magnetica, luce di cortesia (monostabile o bistabile). Inoltre, l'uscita di tensione è personalizzabile a 24V. Per modificare l'impostazione AUX, fare riferimento alle funzioni di programmazione avanzate del paragrafo 13:

- Selezione del tipo di uscita AUX (paragrafo 13.1) = Impostata come serratura o luce di cortesia;
- Selezione del modo di funzionamento AUX (paragrafo 13.2) = consente di personalizzare il funzionamento del contatto;
- Selezione della tensione di contatto AUX (paragrafo 13.3) = consente di selezionare la tensione di contatto AUX (12V o 24V).

10.3 - Dispositivi di sicurezza

MORSETTI: 4-9-10.
La centrale dispone di due ingressi di sicurezza disponibili per connessione (i) senza tensione (contatto pulito).
"S2 Photo" DISPOSITIVI DI SICUREZZA IN FASE DI CHIUSURA o APERTURA/CHIUSURA. I morsetti 4 e 8 consentono il collegamento di dispositivi di sicurezza attivi in fase di chiusura e apertura. Questo ingresso è normalmente chiuso (NC). Per fotocellule a infrarossi e bordi di sicurezza con contatto micro-switch. Il ponticello di fabbrica collegato a S2 Photo deve essere rimosso quando si usa questo ingresso.
Questi dispositivi intervengono durante la fase di chiusura e apertura del portone secondo il dip switch 4 (vedi par. 4.1).
In particolare:
DIP4 impostato su ON:

- durante la fase di chiusura bloccano il movimento e aprono la porta al disimpegno
- durante la fase di apertura bloccano il movimento e aprono la porta al disimpegno
- con la porta aperta bloccano i comandi di chiusura
- con la porta chiusa bloccano i comandi di apertura

DIP4 impostato su OFF:

- durante la fase di chiusura invertono la direzione del movimento e riaprono completamente la porta
- durante la fase di apertura non hanno alcun effetto
- con la porta aperta bloccano i comandi di chiusura
- con la porta chiusa non hanno alcun effetto

Le figure 38a, 38b e 38C mostrano esempi di connessioni delle fotocellule "Viky30" di King Gates.

⚠ Quando si collegano più dispositivi a questo contatto, devono essere collegati in serie (Vedi fig. 38C).

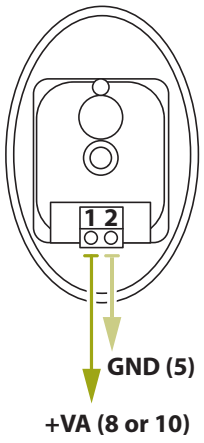
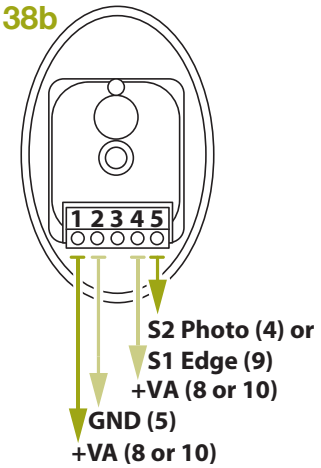
⚠ Se si collegano più coppie di fotocellule, le unità RX e TX del gruppo di sicurezza devono essere installate a croce (Vedi fig. 38C).

"S1 Edge" DISPOSITIVI DI SICUREZZA IN FASE DI APERTURA/CHIUSURA.
È possibile collegare dispositivi (ad es. fotocellule o coste di sicurezza) con contatti normalmente chiusi (NC) o con coste resistive 8k2 all'ingresso "S1 Edge" (morsetto 9-10).
Il ponticello di fabbrica collegato a "S1 Edge" deve essere rimosso quando si usa questo ingresso.
Questi dispositivi intervengono mentre la porta è in movimento, in particolare:
-con la porta chiusa bloccano i comandi di apertura.
-con la porta aperta bloccano i comandi di chiusura.
-durante la fase di chiusura comandano una breve inversione
-durante la fase di apertura bloccano il movimento

Le figure 38a, 38b e 38c mostrano esempi di connessioni della fotocellule "Viky30" di King Gates.

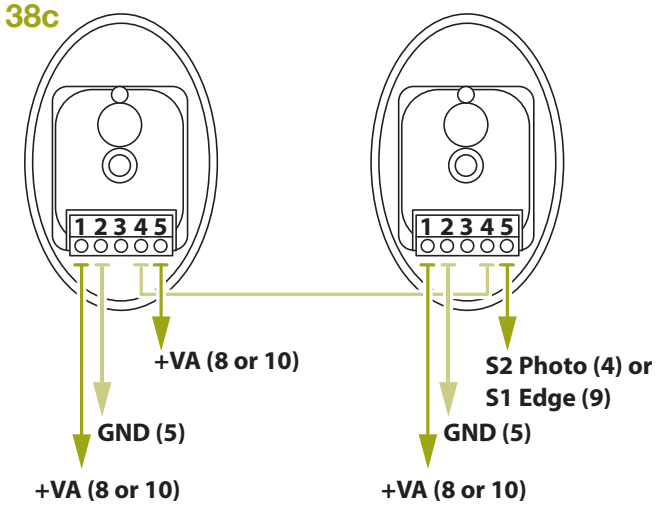
⚠ Quando si collegano più dispositivi a questo contatto, devono essere collegati in serie (Vedi fig. 38C).

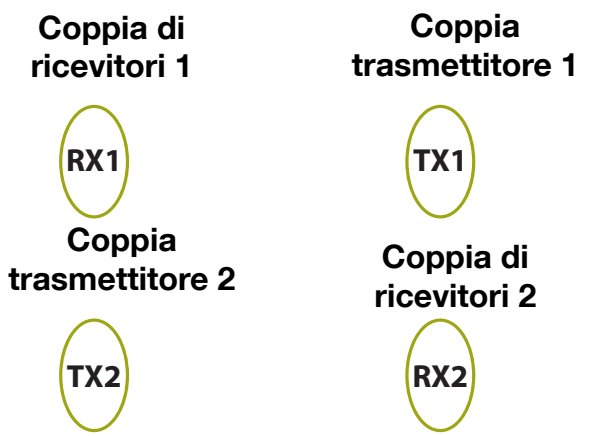
⚠ Se si collegano più coppie di fotocellule, le unità RX e TX del gruppo di sicurezza devono essere installate a croce (Vedi fig. 38C).

Collegamento del trasmettitore TX	Collegamento del ricevitore RX Viky30
38a 	38b 

Collegamento di più coppie di ricevitori Viky30

38c





10.4 - Alimentazione accessori 24VDC ⎓

MORSETTI: 8-5, 10-5.
Tensione nominale 24VDC ⎓, max. 250mA, uscita per l'alimentazione di accessori esterni come fotocellule, ricevitori radio, ecc.
L'uscita di tensione reale può essere maggiore del valore nominale, verificare la compatibilità degli eventuali accessori esterni connessi.

10.5 - Comandi filari

MORSETTI: 6-7-8-10.
Gli ingressi per l'avvio, l'arresto dei comandi cablati possono essere personalizzati per l'apertura, l'arresto (Paragrafo 15.1).
Possono essere bloccati per impedire la manomissione del sistema (Paragrafo 15.2).

CONTATTO START
L'ingresso "START" (morsetti 7-8) è un comando di attivazione della porta normalmente aperto tramite filo. Il metodo di attivazione è impostato da dip switch 1 e 2 -Vedi paragrafo 4.1.
Questo ingresso è privo di tensione (contatto pulito). Collegare l'alimentazione a questo ingresso invalida la garanzia.

⚠ FUNZIONE TIMER: se il contatto START viene mantenuto chiuso (ad esempio tramite un relè temporizzato o bistabile), la centrale apre la porta e la lascia aperta. L'automazione non accetta comandi di chiusura (né automatici né cablati) finché il contatto di START non viene riaperto. In questa modalità, il dip switch 1 STEP è impostato su OFF e dip 2 AUTO su ON per assicurarsi che portone non rimanga mai bloccato aperto.

⚠ Se sono collegati più contatti di START, collegare i contatti in parallelo.

⚠ Se il contatto di START viene tenuto chiuso durante l'avviamento della centrale dopo un blackout, la centrale eseguirà immediatamente il comando di Start.

CONTATTO DI STOP
L'ingresso "STOP" (morsetti 6-8) serve per arrestare e bloccare immediatamente qualsiasi movimento della porta. Questo ingresso è normalmente chiuso e privo di tensione (contatto pulito). Collegare l'alimentazione a questo ingresso invalida la garanzia. Per ripristinare il funzionamento dell'automazione, questo contatto deve essere chiuso

10.6 - Antenna

MORSETTI: 13-14.
Terminale antenna per ricezione segnale trasmettitore. Un filo di fabbrica è collegato a questo terminale.
Per l'estensione del campo di ricezione, è possibile collegare un'antenna esterna (presente nei lampeggianti della gamma King Gates).

⚠ Se è collegata un'antenna esterna, il filo collegato alla serie deve essere scollegato.

IT

11. Programmazione avanzata

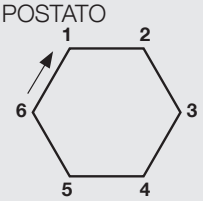
La centrale dispone di ulteriori caratteristiche speciali non necessarie per la maggior parte delle installazioni standard. Tutte le descrizioni sono riportate qui sotto.

12. Regolazione Backjump

Questa procedura permette di regolare o eliminare il backjump. Consiste nell'invertire il movimento della porta alla fine del percorso per eseguire il recupero della cinghia, facilitare lo sblocco e salvaguardare il sistema meccanico. Su determinate installazioni questo è inutile, quindi questo valore può essere regolato.

DI FABBRICA: STAR EVO backjump = valore 2, uguale a 500ms

⚠ **Prima di procedere con questa procedura di programmazione, verificare innanzitutto se sia stata completata la "programmazione base del movimento dell'automazione" o la "programmazione avanzata del movimento dell'automazione".**

PASSAGGIO	AZIONE	RISULTATO
1	METTERE LA PORTA IN POSIZIONE CHIUSA	
2	PREMERE ILTASTO **START** PER 3 SECONDI	TUTTI I LED SI SPENGONO (in caso contrario consultare il paragrafo 14.1)
3	PREMERE IL TASTO **SET** PER 1 SECONDO	Il LED giallo "**set**" si accende in modalità fissa e il LED rosso "**error**" indica il livello di backjump
4	PREMERE IL TASTO **SET** PER 1 SECONDO	Il LED giallo "**set**" lampeggia poi si accende in modalità fissa e il LED rosso "**error**" indica il livello di backjump*
impostazione valore backjump		
5	OGNI VOLTA CHE SI PREME IL TASTO **SET**, IL VALORE DA 1 A 6 CAMBIA A PARTIRE DAL VALORE ATTUALMENTE IMPOSTATO  esempio 1: backjump attuale = 3 dopo che il set viene premuto, backjump = 4 esempio 2: backjump attuale = 5 dopo che il set viene premuto 2 volte, backjump = 1	Il LED giallo "**set**" rimane acceso in modalità fissa e il LED rosso "**error**" indica il livello di backjump
salvataggio del backjump impostato		
6	PREMERE IL TASTO **RADIO** PER 2 SECONDI	Il LED giallo "**set**" rimane acceso in modalità fissa e il LED rosso "**error**" lampeggia velocemente
7	PREMERE CONTEMPORANEAMENTE I PULSANTI SET E RADIO O ATTENDERE 10 SECONDI PER USCIRE DALLA PROCEDURA	I LED tornano alla configurazione di funzionamento normale

* Il valore del backjump è indicato dal numero di lampeggi del led in base al valore impostato.

Livelli di backjump: 0 / 500mS / 700mS / 1Sec / 1,5 Sec / 2Sec.

Quando la serie è costituita da un lampeggio del led Set, il valore di backjump è zero (nessuna inversione di movimento alla fine del percorso), quando ci sono 6 lampeggi, il backjump è impostato sul valore massimo.

Chiaramente, le altre serie indicano valori intermedi crescenti da 1 a 6.

Il valore del backjump può essere conosciuto in qualsiasi momento dopo aver premuto il tasto set per la prima volta, contando il numero di lampeggi del LED rosso "error".

⚠ **Se il valore del backjump è troppo alto, può rimanere una distanza indesiderata tra la porta e l'arresto meccanico.**

13. Programmazione dell'uscita ausiliaria AUX

Queste sequenze di programmazione non sono essenziali al funzionamento del sistema, ma consentono di impostare il tipo (serratura o luce di cortesia) dei dispositivi collegati all'uscita AUX.
Per interrompere in qualsiasi momento le seguenti sequenze di programmazione, premere contemporaneamente i pulsanti **SET** e **RADIO** o attendere 10 secondi.

AUX USATO COME LUCE DI CORTESIA
Se l'uscita AUX viene utilizzata come luce di cortesia per il controllo delle lampade, **è necessario collegare** un relè.
La luce può essere attivata tramite un apposito pulsante del trasmettitore (da programmare come indicato al paragrafo 5.2).

ATTIVAZIONE DELLA LUCE ATTRAVERSO UN APPOSITO PULSANTE DEL TRASMETTITORE E SPEGNIMENTO TEMPORIZZATO:
- collegare un **relè temporizzatore** e impostare il tempo di accensione desiderata per la luce;
- impostare l'uscita AUX su luce di cortesia (Vedi paragrafo 13.1);
- programmare il tasto di trasmissione desiderato per il comando luce (Vedi paragrafo 5.2).

La spia si accende con il trasmettitore programmato e si spegne dopo che trascorra il tempo impostato sul relè.

ACCENSIONE/SPEGNIMENTO DELLA LUCE ATTRAVERSO UN APPOSITO PULSANTE DEL TRASMETTITORE:
- collegare un **relè monostabile**;
- impostare l'uscita AUX su luce di cortesia (Vedi paragrafo 13.1);
- programmare il tasto del trasmettitore desiderato per il comando luce (Vedi paragrafo 5.2).

La spia si accende/spegne quando si preme il trasmettitore programmato.

ATTIVAZIONE DELLA LUCE DI CORTESIA COLLEGATA AL PULSANTE DI START CABLATO O AL TRASMETTITORE RADIO
- collegare un **relè temporizzatore** e impostare il tempo di accensione desiderata per la luce;
- impostare l'uscita AUX come elettroserratura (cfr. paragrafo 13.1);
- Se lo si desidera, programmare il tasto del trasmettitore per il comando START (Vedi paragrafo 5.1).

Ad ogni comando di START cablato o trasmettitore radio, la spia si accenderà per il tempo impostato.

13.1 - Selezione del dispositivo collegato all'uscita "Lock / AUX"

Impostazione predefinita = elettroserratura
Questa procedura consente di impostare l'uscita "AUX" per l'operazione come:

ELETTROSERRATURA: la centralina chiude il contatto AUX (morsetti 11-12) ogni volta che viene ricevuto un comando.

Per impostazione predefinita, il contatto viene chiuso per 3 secondi (modalità elettroserratura).
LUCE DI CORTESIA: la centrale chiude il contatto AUX (morsetto 11-12) ogni volta che viene ricevuto un comando radio (il pulsante deve essere programmato come AUX - vedi Paragrafo 5.2). Per impostazione predefinita, il comando è monostabile.

⚠ **Per controllare l'uscita AUX quando è stata impostata come luce di cortesia, è necessario registrare un trasmettitore radio seguendo la procedura descritta nel paragrafo 5.2 e collegare un relè adatto.**

PASSAGGIO	AZIONE	RISULTATO
1	PREMERE IL TASTO **START** PER 3 SECONDI	Tutti I LED si spengono(in caso contrario, consultare il paragrafo 14.1)
2	PREMERE IL TASTO **RADIO** PER 1 SECONDO	
2.1a	**Se il LED giallo "Set" è acceso, AUX = Elettroserratura (se l'impostazione è corretta, andare al punto 4, in caso contrario, passare al punto 3a)**	Il LED rosso "**radio**" si accende in modalità fissa
3a	***Impostazione della luce di cortesia*** PREMERE IL PULSANTE **RADIO** PER 1 SECONDO	Il LED rosso "**radio**" rimane acceso in modalità fissa e il LED rosso "**Error**" si accende. Il LED giallo "**Set**" si spegne.
	oppure	
2.1b	**Se il LED rosso "Error" é accesso in modalità fissa, AUX = luce di cortesia (se l'impostazione è corretta, andare al punto 4; in caso contrario, procedere al punto 3b)**	Il LED rosso "**radio**" si accende in modalità fissa
3b	***Regolazione elettroserratura*** PREMERE IL PULSANTE **RADIO** PER 1 SECONDO	Il LED rosso "**radio**" rimane acceso in modalità fissa e il LED giallo "**Set**" si accende. Il LED rosso "**Error**" si spegne
4	PREMERE I PULSANTI **SET** E **RADIO** CONTEMPORANEAMENTE O ATTENDERE 10 SECONDI PER USCIRE DALLA PROCEDURA	I LED tornano alla configurazione di funzionamento normale

13.2 - Selezione del tipo di dispositivi collegati a “S1 Edge”

Di fabbrica = “S1 Edge” impostato per dispositivi con contatto normalmente chiuso (morsetto 9)
Questa procedura consente di impostare l’uscita “S1 Edge” per la gestione delle coste resistive da 8.2 kOhm.
La centrale verifica costantemente l’integrità della costa misurando la resistenza tra i due terminali dedicati.

PASSAGGIO	AZIONE	RISULTATO
1	PREMERE IL TASTO **START** PER 3 SECONDI	Tutti I LED si spengono (in caso contrario, consultare il paragrafo 14.1)
2	PREMERE IL TASTO **START** PER 1 SECONDO:	
2.1a	**Se il LED giallo “Set” è on “S1 Edge” = costa resistiva (se l’impostazione è corretta, andare al punto 4;**	Il LED rosso "**error**" si accende in modalità fissa
3a	***dispositivo con contatto normalmente chiuso (NC)*** PREMERE IL TASTO **START** PER 1 SECONDO	Il LED rosso "**error**" rimane acceso in modalità fissa e il LED giallo "**set**" si spegne
	or	
2.1b	**Se il LED giallo “set” è off “S1 Edge” = dispositivo con contatto normalmente chiuso (NC) (se l’impostazione è corretta, andare al punto 4; in caso contrario, procedere al punto 3b)**	Il LED rosso "error" si accende in modalità fissa
3b	***8.2 kOhm Costa resistiva*** PREMERE IL TASTO **START** PER 1 SECONDO	Il LED rosso "**error**" rimane acceso in modalità fissa e il LED giallo "**set**" si accende
4	PREMERE I PULSANTI **SET** E **RADIO** CONTEMPORANEAMENTE O ATTENDERE 10 SECONDI PER USCIRE DALLA PROCEDURA	Tutti i LED ritornano al comportamento standard

⚠ **Per effettuare il controllo sui dispositivi di sicurezza, le coste collegate devono essere di tipo resistivo con 8.2 kOhm.**

14. Altre funzioni

⚠ **Per interrompere in qualsiasi momento le seguenti sequenze di programmazione, premere contemporaneamente i pulsanti SET e RADIO o attendere 10 secondi.**

14.1 - Attivazione/disattivazione della protezione della centrale

Di fabbrica = protezione della centrale non attivo.
Questa funzione permette di bloccare tutte le sequenze di programmazione della centrale e le impostazioni regolabili tramite i dip-switch. Per eseguire una nuova sequenza di programmazione o per rendere efficace una modifica dip-switch/trimmer, la protezione deve essere disattivata

PASSAGGIO	AZIONE	RISULTATO
1	PREMERE IL TASTO **START** PER 3 SECONDI	Tutti I LED si spengono
2.1a	**Se il LED giallo "set" e il LED rosso "radio" sono ON: blocco centrale = attivato (se si tratta dell'impostazione corretta, andare al punto 4, altrimenti procedere al passo 3a)**	
3a	***Sblocco delle sequenze di programmazione*** PREMERE ENTRAMBI I TASTI **START** E **RADIO**, PER 2 SECONDI	Il LED giallo "set", il LED rosso "radio" e il LED rosso "start" si spengono
	oppure	
2.1b	**Se il LED giallo "set" e il LED rosso "radio" sono OFF: blocco centrale = disattivato (se si tratta dell'impostazione corretta, andare al punto 4, altrimenti procedere al passo 3b)**	
3b	***Blocco delle sequenze di programmazione*** PREMERE ENTRAMBI I TASTI ***START*** E ***RADIO***, PER 2 SECONDI	Il LED giallo "***set***", il LED rosso "***radio***" e il LED rosso "***start***" si accendono
4	PREMERE I PULSANTI ***SET*** E ***RADIO*** CONTEMPORANEAMENTE O ATTENDERE 10 SECONDI PER USCIRE DALLA PROCEDURA	Tutti i LED ritornano al comportamento standard

IT

15. F.A.Q

	Problemi	Sintomi/cause	Soluzione
9a	I LED della centrale sono spenti	Nessuna alimentazione alla centrale	Controllare la tensione di rete – vedere il paragrafo 3.4 / 3.5. Per l'energia solare / a batteria, controllare l'alimentazione a 24 V ⎓ sulla scheda.
		I fusibili sono saltati. È necessario scollegare l'alimentazione prima di toccare i fusibili. Verificare la mancanza di cortocircuiti o problemi prima di riposizionare un fusibile con gli stessi valori.	Sostituire i fusibili. Se i fusibili dovessero saltare nuovamente, verificare la mancanza di cortocircuiti o danni a circuiti di potenza, cavi, accessori, trasformatori e centraline.
9b	La centrale non può entrare in modalità di programmazione	Quando si preme il tasto SET e tutti i LED di indicazione lampeggiano la protezione della centrale è attiva.	Disattivare la protezione – cfr. paragrafo 14.1
9c	La centrale completa l'impostazione di programmazione, ma non risponde ai comandi nella modalità operativa standard	Problema con i circuiti delle sicurezza e/o stop se i LED rossi S1 Edge, S2 Photo e/o Stop sono OFF. Questi LED devono essere accesi di colore rosso altrimenti la porta non funzionerà.	Verificare che i circuiti "S2 Photo", "S1 Edge" e "Stop" siano chiusi.
		Fototest dei dispositivi di sicurezza fallito. Dopo aver premuto un comando per alcuni secondi, il LED rosso "error" si accende.	Disattivare il Fototest – vedere il paragrafo 4.1.
9d	La porta si muove ma non si chiude/o apre completamente	Problemi di rilevamento ostacoli. La centrale rileva picchi di potenza durante la manovra ed entra in modalità ostacolo.	1. Scollegare la porta dal motore con lo sblocco manuale; Controllare che la porta possa muoversi liberamente. In caso contrario, si prega di risolvere. 2. Ruotare il potenziometro "OBS" leggermente in senso orario (Vedi paragrafo 4.2) a) assicurarsi che la centrale smetta di alimentare il motore al fine corsa. 3. Se non è sufficiente, ruotare il potenziometro "FORCE" leggermente in senso orario e riprogrammare il movimento dell'automazione. 4. Evitare/ridurre la fase della corsa in rallentamento (cfr. paragrafo 6.2)
		Intervento dei dispositivi di sicurezza. Controllare che i LED rossi "S2 Photo", rosso "S1 Edge" e "Stop" rimangano accesi durante tutta la manovra. Se ci sono più coppie di fotocellule, queste possono segnalare falsi ostacoli.	Applicare i ponticelli a "S2 Photo", "S1 Edge" e "Stop" per verificare se il problema si trova nella centrale o in altri circuiti collegati ai suoi terminali (Vedi paragrafo 10 e immagine 38C)..
9e	Il trasmettitore radio non funziona	Controllare che il LED del trasmettitore lampeggi, se no, sostituire la batteria del trasmettitore	Controllare che il LED radio della centrale lampeggi mentre si preme un pulsante sul trasmettitore. Se sì, provare a riprogrammare il trasmettitore radio.
9f	Il trasmettitore ha poca portata	Nota: l'intervallo del trasmettitore varia in relazione alle condizioni ambientali	Sostituire la batteria del trasmettitore. Collegare un'antenna esterna (Vedi paragrafo 10.8) se non sufficiente.
9g	La porta non rallenta	È necessario ripetere la programmazione del movimento dell'automazione	1. Ripetere la programmazione del movimento dell'automazione (Vedi Paragrafo 6.1) 2. Se non sufficiente, eseguire la programmazione avanzata del movimento dell'automazione (paragrafo 6.2) e impostare una zona di rallentamento più ampia.
9h	La centrale non effettua le regolazioni dei dip-switch o dei pontenziometri	La protezione della centrale è attivata	Disattivare la protezione della centrale. Cfr. paragrafo 14.1
		Nessun effetto con potenziometro "FORCE" o regolazione dip-switches	Per rendere effettive le variazioni del potenziometro "FORCE" e dei dip-switch, è necessario ripetere la programmazione del movimento dell'automazione. Se non è possibile, disattivare la protezione della centrale. Cfr. paragrafo 14.1.

16. Specifiche tecniche

King Gates srl, per migliorare i propri prodotti, si riserva il diritto di modificare le proprie specifiche tecniche in qualsiasi momento senza preavviso. In ogni caso il fabbricante ne garantisce la funzionalità e l'idoneità ai fini previsti.

Tutte le caratteristiche tecniche si riferiscono ad una temperatura ambiente di 20 ° c (± 5 ° c).

ELEVO specifiche tecniche	
Tipo	Motoriduttore elettromeccanico per il movimento automatico di porte da garage per uso residenziale, completo di centrale elettronica
Pignone	9,5 mm di diametro, 28 denti
Coppia di spunto di picco [corrisponde alla forza necessaria per porre in movimento la porta]	620N (ELEVO 620) 1000N (ELEVO 1000)
Velocità a vuoto [corrispondente se è programmata la massima velocità]	0.17m/s
Limiti di funzionamento	In generale, ELEVO è adatto per l'automazione di porte sezionali o basculanti che rimangono entro le dimensioni indicate nella tabella 1
Alimentazione ELEVO	230Vac (±10%) 50/60Hz
Massima potenza assorbita	200 W (ELEVO 620) 300 W (ELEVO 1000)
Classe di isolamento	1 (un sistema di messa a terra di sicurezza è richiesto)
Alimentazione di emergenza	No
ELEVO luce di cortesia	LED
Uscita luce lampeggiante	per 1 luce lampeggiante (24V, 15W)
Temperatura di lavoro.	-20°C ÷ 55°C
Uso in atmosfera acida, Salina o potenzialmente esplosiva	No
Classe di protezione	IP 40 utilizzare solo in ambienti interni o protetti
Dimensioni e peso	225 x 330 h 100 / 3.3 kg

Guida caratteristiche tecniche		
	GRO33	**GRO13**
Tipo	3- profilo pezzo in acciaio zincato	profilo singolo in acciaio zincato
Lunghezza guida	3.15 m	3.15 m
Altezza guida	35 mm	35 mm
Corsa utile	2.6 m	2.6 m
Lunghezza cinghia	6 m	6 m
Altezza cinghia	6 mm	6 mm

Specifiche tecniche del ricevitore radio incorporato	
Tipo	Ricevitore radio incorporato 4 canali
Frequenza	433.92 MHz
Codifica	King
Compatibilità del trasmettitore (*)	DigyPad, Stilo 4K, Myo C4, Novo TX and Novo Digy
Numero di trasmettitori che possono essere telecomandi memorizzati	170
Impedenza di ingresso	50 Ω
Sensibilità	Meglio di 0.5µV
Portata radio dei telecomandi	Da 100 a 150m. La portata può variare se ci sono ostacoli o disturbi elettromagnetici, ed è anche influenzata dalla posizione dell'antenna ricevente
Uscite	/
Temperatura di lavoro	-20°C ÷ 55°C

IT

10 - Dichiarazione di Conformità UE e dichiarazione di incorporazione di “quasi macchina”

Documento	N. 1001
Lingua	Italiano (originale)
Revisione	2
Nome Produttore:	KING GATES S.r.l.
Indirizzo:	Via Malignani, 42 - 33077 - Sacile (PN) Italy
Persona autorizzata a costituire la documentazione tecnica:	KING GATES S.r.l.
Indirizzo:	Via Malignani, 42 - 33077 - Sacile (PN) Italy
Tipo di prodotto:	Motoriduttore elettromeccanico per porte sezionali con centrale di controllo e ricevitore incorporato
Modello/Tipo:	ELEVO 620 ELEVO 1000
Accessori:	Fare riferimento al catalogo

Il sottoscritto Giorgio Zanutto in qualità di Amministratore Delegato, dichiara sotto la propria responsabilità che il prodotto sopra indicato risulta conforme alle disposizioni imposte dalle seguenti direttive:

- Direttiva 2014/53/UE (RED)
  - Protezione della salute (art. 3(1)(a)): EN 62479:2010
  - Sicurezza elettrica (art. 3(1)(a)): EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A12:2011 + A1:2010 + A2:2013
  - Compatibilità elettromagnetica (art. 3(1)(b)): EN 301 489-1 V2.2.0:2017, EN 301 489-3 V2.1.1:2017
  - Spettro radio (art. 3(2)): EN 300 220-2 V3.1.1:2017

Inoltre, il prodotto risulta essere conforme alla seguente direttiva secondo i requisiti previsti per le “quasi macchina” (Allegato II, parte 1, sezione B): Direttiva 2006/42/CE DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO del 17 maggio 2006 relativa alle macchine e che modifica la direttiva 95/16/CE (rifusione).

- Si dichiara che la documentazione tecnica pertinente è stata compilata in conformità all’allegato VII B della direttiva 2006/42/CE e che sono stati rispettati i seguenti requisiti essenziali:
  1.1.1- 1.1.2- 1.1.3- 1.2.1-1.2.6- 1.5.1-1.5.2- 1.5.5- 1.5.6- 1.5.7- 1.5.8- 1.5.10- 1.5.11
- Il produttore si impegna a trasmettere alle autorità nazionali, in risposta ad una motivata richiesta, le informazioni pertinenti sulla “quasi macchina”, mantenendo impregiudicati i propri diritti di proprietà intellettuale.
- Qualora la “quasi macchina” sia messa in servizio in un paese europeo con lingua ufficiale diversa da quella usata nella presente dichiarazione, l’importatore ha l’obbligo di associare alla presente dichiarazione la relativa traduzione.
- Si avverte che la “quasi macchina” non dovrà essere messa in servizio finché la macchina finale in cui sarà incorporata non sarà a sua volta dichiarata conforme, se del caso, alle disposizioni della direttiva 2006/42/CE.

Inoltre, il prodotto risulta conforme alle seguenti norme:
EN 60335-1:2012+A11:2014, EN 62233:2008
EN 60335-2-95:2015+A1:2015
EN 61000-6-2:2005, EN 61000-6-3:2007+A1:2011

Luogo e Data: Sacile 16/11/2018

Giorgio Zanutto
(Amministratore Delegato)

+39 0434 1859988

Technical support

Monday/Friday 8.30-12.30 ; 14-18
(UTC+01:00 time)

More

IST. STAREVO cod.IS0650B01MM - 05/2019

Dati dell'installatore / *Installer details*

Azienda / *Company* _____

Località / *Address* _____

Provincia / *Province* _____

Recapito telefonico / *Tel.* _____

Referente / *Contact person* _____

Timbro / *Stamp*

Dati del costruttore / *Manufacturer's details*

KINGGATES

King Gates S.r.l.
Phone +39.0434.737082 Fax +39.0434.786031
info@king-gates.com www.king-gates.com

CE